

S -bladet



- Sommarens Kapelleskader
- Dramatisk segling med vattenfylld S30
- Roderreparation på kort tid
- Vikt-igt om S30
- Kappsegling i korthet

Medlemstidning för Svenska S-30-förbundet

Nr 4
Okt 2010

Insidan

Svenska S30 förbundet
c/o Margareta Johansson
Råsundavägen 90
169 57 SOLNA

postgiro: 689230-1

hemsida: www.s30.se

Styrelse:

Ordförande	Bo Eriksson Rosenmalmsvägen 41 134 62 INGARÖ tel: 08-976211	V. Ordförande	Ulf Andersson Ejdergatan 14 K 593 42 VÄSTERVIK tel: 0490-18266
Kassör	Margareta Johansson Råsundavägen 90 169 57 SOLNA tel: 08-7303581	Sekreterare	Urban Fredriksson Rosenbergsvägen 4 134 69 INGARÖ tel: 08-54249079
Klubbmästare	Stig Andersson Farstaängsvägen 5 123 46 FARSTA tel: 08-932590	Ledamot teknik	Anders J. W. Hedbäck Edsviksvägen 10, Box 45 182 11 DANDERYD tel: 08-7558101
Ledamot medlemstidn.	Martin Bellander Tvärvägen 16 134 31 GUSTAVSBERG tel: 08-57032394	Suppleant	Helene Ejdestam-Rutström Gustav Larssons Väg 6 184 70 ÅKERSBERGA tel: 08-54024223
Suppleant	Åke Mörk Kallkärrsvägen 41 141 41 HUDDINGE tel: 08-6898102	Suppleant	Gunnar Bringel Berguddsvägen 80 133 33 SALTSJÖBADEN tel: 08-7174049
		Klassnämnds- ledamot	Anders J. W. Hedbäck Edsviksvägen 10, Box 45 182 11 DANDERYD tel: 08-7558101

Valberedningskommitté: Benny Johansson, Ove Andersson

Omslagsbilden: S30 nr 266 Yasmin (Ulf Andersson, Sthlm). Foto: Daniel Hartman.

Redaktion: Martin Bellander, martin.bellander@globalnet.net. Skicka gärna ett bidrag, bild, berättelse från någon seglats eller grundstötning, sjösättning, tekniska tips eller något annat som andra S30-ägare kan ha glädje av!





Ordföranden har ordet

På senare tid har det väl känts så där lite lagom kul att var ordförande. Det har känts som om det inte händer så mycket.

Så kom då sommaren 2010. Inledningen usel med små möjligheter till njutningsfull segling. Men sen, efter midsommar, kom sommaren med full kraft och det passade precis med vår eskadersegling. Denna gång ledds eskadern på ett förträffligt sätt av Janne Lorentzon som elegant lotsade oss till Västervik via många kulturella begivenheter. Framme i Västervik togs vi emot av Ulf Andersson och Janne Källmark som tillsammans ordnade med fina förtöjningsplatser, restaurantbesök m.m. Vill också nämna Stig Gunnarsson som gärna tog fram gitarren när vi samlades på kvällarna.

Sen under hösten sparkar Janne Källmark igång hemsidan och det kommer in förträffliga texter till detta nummer av S30-bladet. En från Christina Gunnarson som beskriver eskaderseglingen och en från Stig Andersson och Nisse Westerberg som redogör för hur det är att tappa ett roder och hur man fixar det hela. Jag kan bara konstatera att det tack vare engagerade medlemmar faktisk har hänt en hel del, så nu är det lite kuligare att vara ordis igen.

Ordf. / Bo Eriksson

Redaktörens rader

Om ordföranden ovan känner att det är lite roligare att vara ordis nu så måste jag lägga till detsamma när det gäller att vara redaktör. Sällan har jag fått in så mycket bidrag både i text och bild utan att behöva jaga runt. Har visserligen ”knyckt” lite från hemsidan men det ser jag snarare som en plikt än som en ogärning.

Så håll till godo med 12 sidor S30-blad välfyllda med spännande och matnyttig läsning!

/Martin Bellander



Dramatisk hemseglat

Årets upplaga av Byxelkroken blev minst sagt blåsig. Kulingvindar upp mot 15 m/s mötte seglarna ute på Kalmarsund. Underteckna deltog inte själv, men det är ointressant. Vad som däremot är intressant är Magnus Arnebjörks i S 30:an nr 87 MajaPeraja berättelse om vad som hände vid hemseglingen i kulingvindar till Färjestaden på söndagen.

Ankarboxen i fören är av godo men höll på att sänka Magnus båt ute på Kalmarsund. Med gott sjömanskap kunde Magnus och hans besättning ta sig till Sandvik. Detta är hans berättelse.

/Ulf Andersson (V-vik, reds anm)

Händelseförlopp:

Vi beslöt att inte segla andra dagen på kroken, ville inte äventyra båten med utrustning. Istället så började vi (jag och en gast) segla mot Färjestaden, prognosen var avtagande på eftermiddagen med lite släpp. Vi tog två rev samt den självslående focken, påbörjade seglingen söderut. Uppskattningsvis så blåste det 15-16 m/s bidevind, grov sjö från tidigare dagars blåsande.

Hade bra driv till en början, efterhand så blev hon tung i sjön. Vi tänkte väl inte mer på det (trodde det var sjön) utan körde vidare. Halvvägs till Sandvik så stod det E09 på min gamla digitala kompass, jahapp nu har den lämnat in. Cirka tre distansminuter norr om Sandvik så slocknade allt (GPS), logg, trasigidigital kompass). Gasten går ner i Ruffen där flyter allt, vattnet står ca 5-10cm över durken. Vi larmar sjöräddningen, de går ut från Mönsterås. Kollar alla bottengenomföringarna de är ok. Pumpar med handpumpen vattnet sjunker sakta men det sjunker. Faller av och sätter Kurs mot Sandvik. Börjar undersöka vart vattnet kan komma ifrån, konstaterar att vattnet kommer förifrån, tror det har gått hål i ankarboxen.

Ibland är det bra att ha en gammal motor som går att veva igång (brukar göra det några gånger per säsong för att öva). Läger till i Sandvik meddelar sjöräddningen att vi är i hamn. Frun kommer och hämtar oss, länsar båten och fyller bilen med dyngsura dynor o kläder.

Dagen efter tar jag bilen till Sandvik för undersökning. Dagen innan när vi la till i Sandvik såg vi att en av snörplinorna till rullfocks kapellet hängde ut i dräneringshålet i boxen. Jag satte igen dräneringshålet fram med en vattenslang började fylla på i boxen. Jag kryper längst fram i förpiken med ficklampa, ligger där o tittar när vattnet stiger, börjar misströsta inget läckage. Men när vattnet når upp till undersida av däckforsars det in. När båten tillverkades vek de ut kanterna och plastade fast dem mot däck o skrov, vilket har fört med sig att ett ca 1 x 2 cm stort hål både på babord o styrbord sida, i hålen är kablar till lanternor dragna men ej tätade. När dränhålet inte hann med att ta vattnet så rann det konstant in i det o tätade hålet.

Mvh **Magnus Arnebjörk**, S 30 Nr 87 MajaPeraja



Midsommarträff

En mindre S30 – Midsommarträff avhölls i Stockholms skärgård. Visserligen blott två båtar, anförda av Bo Eriksson och Åke Mörk, men mer än det blev av vårträffe och kräftsivan. Kanske det är midsommarträff som gäller 2011?



Skicka in Foton

Fortsätt att skicka in S30-relaterade bilder!

Skicka till martin.bellander@globalnet.net

Hemsidan - ny Webmaster

www.s30.se
Lösenord: Reimers

Jan Källmark kommer från och med oktober att vara ny webmaster för vår hemsida. Har du intressanta bilder eller annat intressant materiel så maila det till jan.kallmark@telia.com

Gå gärna in i Gästboken och läs eller skriv inlägg. Du måste dock skriva in den kod som du ser i rutan längst ned på sidan. Det kan se ut så här (38KKR):



Tekniska tips:

Totalt ligger nu 30 st dokument med tekniska tips på hemsidan, några av de innehåller flera olika tips.



Eskader 2010

Utdrag ur Symfonis loggbok under Kapell-eskadern 2010

Årets eskadersegling drar igång med en rivstart på eftermiddagen. **Tisdag 13 juli.** Vi går från vår hemmahamn som är Skenoraströmmen på Ingarö inte så långt från Malma Kvarn. Det blåser bra och vi gör 8-9 knop långa sträckor. Vi tror oss hinna fram till träffpunkten Kolhamnsviken på Ornö på några timmar.



Eskaderdeltagarna utanför Capella Ecumenica

Vi har inte varit ute så många dagar före eskadern men tillräckligt många för att upptäcka vad som behöver kompletteras. En av dagarna miste vi vår dragg som fastnat i botten vid bryggan till Nämndö handel. Ytterligare en båt som låg bredvid oss förlorade även sin dragg. När vi i båda båtarna slitit i dryga timmen fick vi ge upp. Möjligen har innehavaren av affären en dold affärsidé. Varning för Nämndö handel!

Fyra båtar, Lady S, Kaisas Kuling, La Mouette och Tigrib II, har redan anlänt när vi kommer fram. En båt, Eveline III, kommer senare på kvällen. Slank med Stig och Inger kommer att ansluta i Nynäshamn. Stig hade råkat ut för en kraftig förkylning. Som alltid blir det ett glatt återseende. För alla gäller det nu att få fram middag och sedan blir det en härlig stund på berget tvärs över ön med utsikt över Mysingen och en fin solnedgång. Janne på Lady S hälsade oss välkomna med eskaderwhisky.

Nästa destination, **14 juli**, är Nynäshamn. Sommarvärme och badväder. Det blir morgondopp och frukost varefter vi lägger ut för en härlig seglats över Mysingen. På Symfoni bunkrar vi enbart diesel och fortsätter sedan till Berg rakt söder om Nynäshamn. Värmen och badvattnet lockade oss mer än gästhamnen eftersom vi just handlat det sista i går. Vi rapporterar till eskaderledaren att vi avviker för stunden.

Torsdag 15 juli. Morgonen därpå är helt ljuvlig. Vi badar länge, äter frukost och rätt som det är dyker Inger och Stig upp i Slank just på väg att gå genom Dragets kanal. De övriga medlemmarna i eskadern gick den yttre leden. Vi badar en gång till innan vi också lägger ut. Vi får en härlig segling till Norra Ärholmen i Ringsöfladen

På morgonen, **16 juli**, tar alla det lugnt och sover länge, badar och myser. Vinden är inte mycket att hurra för. Det blir motorgång fram till Oxelösund där vi sätter segel och går ut över Bråviken. Destinationen är Svartskogsskär som ligger mitt i Bråviken på den mellersta farleden tvärs. En jättefin lagun. Inloppet är smalt och Slank gick på en flat stenhäll som var något diffust utmärkt. De får snabb hjälp av ett par ungdomar i en jolle med stark motor. Alltför många båtar har redan önskat avnjuta denna fina lagun och fler kommer efter oss. Värmen dallrar i luften och det blir nödvändigt med ett dopp och inspektion av den flata berghällen under vattenytan. Älvan med Björnssons ansluter här till eskadern..

17 juli lördag. För avfärden gällde regeln sist in först ut. Draggarna låg tätt med uppenbar risk för att några kunde ligga över varandra. Vinden var stick i stäv hela dagen. Vi anlände nu till Arkö. Det var mycket trångt i hamnen på grund av en regatta. Här visar sig en av eskaderseglingens stora fördelar. Älvan med Björnssons lyckades först hitta en bryggplats och har pejl på fler platser som ej var möjliga att se från utsidan av bryggnockarna. Vi får snabb hjälp med förtöjningen av flera tillskyndade och Björnssons kan fortsätta att lotsa in några till. Jag ser Kajsas Kuling som spanar in mot bryggorna och rusar ut på bryggnocken och lyckas få deras uppmärksamhet så att jag kan lotsa in dem till en plats bredvid oss. Precis när vi håller på att förtöja Kajsas



Kuling börjar det regna rejält. Så småningom har alla hittat en plats på lite olika ställen. Regnet lättar efter någon timme och vi kan gå och handla och betala bryggavgift. Något senare tar vi tillsammans med 3 andra båtar i närheten en drink i vår båt innan nästa skur.

Söndag, den 18 juli, styr vi mot Capella Ecumenica på ön V Gärsholm. Ett kapell byggt på 60-talet och stod färdigt 1965. En privatperson vid namn Hilding Bjelkenstam blev i unga år intresserad av ecumeni, d.v.s. ett samarbete mellan världens kyrkor och olika samfund. Hans intresse gjorde att han ville bygga en kyrka just för detta ändamål. Han donerade pengar till bygget och administrerade genomförandet tillsammans med en av sina söner och en inte föraktlig samling privatpersoner som ställde upp ideellt för att hjälpa till. Kapellet är byggt i sten och all sten fraktades från fastlandet ut till ön. Inredningen är ljus och fräsch med vackra sparsmakade detaljer. Cirka 80 personer får plats i kapellet. Kapellet håller öppet sommarhalvåret och gudstjänster, barndop och bröllop förrättas på begäran. Vi blir varmt välkomnade vid en jättefin brygganläggning och inbjudna att delta i kyrkkaffe som just serverades. Efter kaffet får vi visning av kapellet och information om dess tillkomst. Turbåt går till och från ön men vi glömde fråga från var på fastlandet. Efter denna trevliga och intressanta utfärd seglar vi vidare till en genomfart mellan öarna Missjö och Västerö och lägger oss mot ön Västerö. Högst på berget på Västerö är en vidunderlig utsikt åt alla håll. Kvällen avslutas på en plåtå med sång till gitarr och en sångförsare.

19 juli. Morgondoppet något kallare än vanligt, vinden hygglig och vi får en fin segling ner mot Fyrudden. Vi lägger oss dock inte i hamnen utan i en vik söder om Fyrudden. Därifrån promenerar vi sedan till Fyruddens marina för att få lite motion och eventuellt handla. Det blir en promenad på ca 3 km genom skogen och en bit på vägen. Vi stannar en stund sitter ner och en del tar en öl medan några föredrar en glass innan vi promenerar tillbaka till båtarna för ett dopp och sedan dags att laga middag.

20 juli. Skön morgon varmt i vattnet men inte mycket vind. Det blir motvind hela dagen och vår destination är Långö – Trässö. Även här är det mycket kallare i vattnet men vi badar. Kvällen avslutas på berget med en kaffe och avec.

21 juli. Avgång kl 10.00, alla uppdelade på två båtar till Väderskår. Där skall vi titta på ett kapell. Hamnen kan bara förtöja en båt men vi kan ligga utanpå den mot bryggan. Den första vi möter vid fiskeboden är öns numera ende fiskare och vi passar på att fråga om han kan erbjuda oss fisk. Han har nyrokt ål och färska skäddor som han erbjuder sig att rensa medan vi går upp till kapellet och tittar på ön. Kapellet är från 1400-talet och är byggt av timmerstockar och är rödmålat på utsidan. Inne i kapellet finns vägg- och takmålningar från 1700-talet mest i svart-vitt och mycket text ur bibeln. Ett enkelt bord utgör altare. Bänkarna består av plankor mellan 15-20 cm breda och en plankor som ryggstöd. Ingen risk att somna till på dessa. Väderskår har bebotts av fiskare och en liten by på ca 10-tals hus bildades på sin tid. Ön består mest av berg så att man kunde bara hålla en ko per hushåll för att betet skulle räcka till. Alla husen har gått i arv i generationer och ingen utomstående har ännu fått köpa in sig. De som nu finns kvar använder husen som sommarvistelse. Allt är mycket välhållet och rabatterna prunkade runt husen. Fiskaren gör bra affärer och när alla handlat drar vi oss ut från den lilla hamnen och tillbaka till Långö-Trässö.

Stig och jag seglar vidare till en fin liten vik som utsetts till natthamn. Det visar sig helt omöjligt att lägga till där. Vinden ligger på rätt in i viken. Stig och jag börjar leta runt efter ett lugnare ställe och finner att Singelsö ger bästa lä. Så småningom dyker de andra båtarna upp men ingen är tilltalad av vårt förslag. Alla drar vidare och letar runt stränder och berghällar. Efter ca 2 timmar ger de upp och det blir Singelsö i alla fall. Kvällen är varm och skön, det enda störande momentet är en turbåt som drar förbi och river upp sjön till synes för att markera revir.

22 juli. På en ö inte långt ifrån där vi ligger finns ett båtmuseum, några ur eskadern drar över dit, några stannar kvar och badar och njuter av solen. Dagens slutmål är WSSW:s klubbholme utanför Västervik, Skansholmen. Där får vi träffa några S30 medlemmar från Västervik och på kvällen blir det kaffe och kaka uppe i klubbhuset med mycket prat och senare sång till Stigs gitarrspel. Natten är tropiskt varm och vi sitter länge i sittbrunnen och bara njuter.



Fredag 23 juli. Efter denna tropikvärme kommer väderleksnyheterna med en mycket dålig prognos. Det skall bli blåsigt och regnigt och i stället för att ta oss till Idö enligt färdplanen, föreslår eskaderledaren Jan att vi tar oss in till Västervik. Där ordnar Janne Källmark en samlad plats för hela eskadern längst in i gästhamnen. Eftersom vi tänkt gå på Idö restaurang kommer vi i stället att ta turbot ut till Idö från Västervik sen eftermiddag. Väl framme på Idö känner vi oss glada över att ligga tryggt i hamn i Västervik. Det blåser hårt och regnar på överfarten men vi sitter inne och berörs inte så mycket, och Idö hamn är mer än full av båtar och vi hade knappast fått rum. Hela gänget gör ett besök i Lotstornet som numera betraktas som museum. Det blir en trevlig kväll om än att maten inte var någon höjdare.

Lördag 24 juli. Väderomslaget är totalt, det regnar praktiskt taget hela dagen, men vi drar på regnställ och stövlar och beger oss till Västerviks äldsta kyrka St. Gertrud. Den byggdes på 1400-talet när staden flyttade från Gamleby ner till nuvarande plats vid Gamlebyvikens utlopp och för att där redan låg en borg, som man trodde skulle kunna försvara staden. Men tyvärr lyckades danskarna ändå bränna ner staden ett flertal gånger och förstöra kyrkan. Kyrkan byggdes upp igen och igen och byggdes ut allteftersom staden växte. Vid ett tillfälle berättas att blixten slog ner i kyrkan under en gudstjänst och orgeltramparen omkom. Men kyrkan fungerar än i dag och är en mycket vacker vitkalkad byggnad och inuti kyrkan känner man historiens vingslag. Vi vandrar vidare genom stadens gator som är kantade med väl bevarade små trähus från 1700- och 1800-talen och som alla är bebodda. De märkligaste små husen kallas båtmanshus och ligger tillsammans. De beboddes av båtsmän som skulle finnas till förfogande för att bemanna krigsfartygen när så behövdes. Husen ingick i lönen för båtmännen och deras familjer. Ytterligare en kyrka finns i Västervik St. Petri. Den ligger uppe på en höjd och är svår att missa. Kyrkan är en arkitektonisk skapelse, mycket stor och vacker, byggd i rött tegel och stod färdig 1905. Mycket av inredningen kommer från St. Gertruds kyrka för den ville man riva, men det fanns eldsjälur som satte stopp för det. Stadens "fäder" ville imponera med en ny finare kyrka och det blev många stora donationer för dess tillblivelse.

På kvällen går vi från ett antal båtar på restaurang Tre Rum och Kök iklädda regnställ och stövlar. Det blåser hårt och regnar och i rabatterna ligger blommorna mestadels och vågorna skummar på ytan i Gamlebyviken. Den här kvällen smakar maten superbt, är vackert upplagd och servitören är ett ess. Väl tillbaka i sena kvällen lägger vi ut spring mellan alla båtarna innan vi kollar in.

Det sociala livet ombord är också en höjdare man umgås så mycket man vill med än den ena än den andra och träffas i varandras båtar. Nästan varje kväll har alla samlats utanför båtarna som allt som oftast är en berghäll, pratat, druckit kaffe och ibland sjungit till Stigs gitarrspel.

Eskaderledare har varit Jan och Birgitta Lorentzon i Lady S och upplägget med kapell och kyrkor i skärgården har varit mycket intressant med mycket historia och har uppskattats av oss alla som varit med till och från i eskadern. Ett stort tack till Janne och Birgitta.



S30:or förtöjda vid Capella Ecumenica

Söndag 25 juli. Det har regnat så gott som hela natten och blåst en kraftig nordvästlig vind och kulingvarning är utfärdad så gott som längs hela ostkusten, men vi ligger alla tryggt. Eskadern har nått sitt mål och för hemfärden är fritt fram att planera. Vi följdes åt fem båtar och det blev många sidor till i loggboken.

/Kristina Gunnarsson



Kappsegling i korthet

Finland

I Åbodistriktets LYS 1-ranking placerade sig S30:an Kaparen på en imponerande 2:a plats (>40 båtar). Heder åt Kristoffer Sandelin som för S30-fanan högt i vårt Östra grannland!

Byxelkroken

Jan Källmark tog hem klassegern vid årets Byxelkrok i LYS 1 och slutade 6:a i totallistan (112 båtar). Hatten av! Övriga resultat (totallistan):

Gert Fasting	7
Marcus Henriksson	41
Nils Westerberg	46
Magnus Arnebjörk	89

Ornö runt

S30 var representerat på årets Ornö runt genom Ulf Andersson som med sin Yasmin landade på en 113:e plats i totallistan.



Vikt-igt vetande om S30

I förra numret berättade ordföranden om den något förvånande uppgiften gällande verklig vikt på S30. 4 200 kg på sin egen båt och 4 300 kg uppgift från en medlem. Jag ställde själv samma fråga till kranföraren i samband med torrsättning för ett par år sen. Jag kommer inte ihåg den exakta siffran jag fick men drar mig till minnes att det var över 4 000 kg, men inte mer än 4 300 kg. Så visst verkar det inte ovanligt att vikten på våra ögonstenar ligger väl över 4-tonstrecket.

En undran var hur mycket fuktupptaget efter en säsong kan påverka vikten. Svaret är: **ganska litet**. Om vi antar att det skulle vara 2 000 kg plast/glasfiber och att detta kan ta upp max ca 3% fukt så blir det 60 kg! Siffran 3% är ett antagande men det är i den härleden man hamnar om man letar i vetenskaplig litteratur i ämnet. 2 000 kg plast är också ett antagande/gissning, förmodligen väl i överkant, så viktökningen pga. fuktupptag är i sammanhanget försumbar. Så vill ni jaga kilon på S30 – leta någon annanstans än i fuktupptaget hos plasten!

/Martin Bellander



Bättre roderlös än råd(er)lös...

Att förlora manöverfrågan måste vara något av en mardröm för en båtägare. För det mesta slutar det dock lyckligt, som i fallet som beskrivs nedan där Nisse Westerberg berättar vad som hände i samband med kappsegling i somras.

Under årets kappsegling "Byxelkroken" mellan Västervik och Byxelkrok på Öland, drabbades en av våra S30-or från Stockholm av grundkänning med skadat roder som följd. Skadan verkade dock inte allvarlig. Tävlningen genomfördes således. Vid målgång blåste det SW 20 m/s i byarna, men rodret höll fortfarande. Att båten var svårstyrd förklarades med den kaotiska sjön utanför Byxelkrok.

Dag 2 var det problem att backa ut ur hamnen. Båten vägrade att gira åt ena hållet. Roderverkan var också nedsatt, lovgirig på ena bogen och fallgirig på andra. Vid tillägning i Västervik sågs ena roderhalvan flyta bort. När båten torrsattes visade det sig att endast hjärtstock med sina förstärkningspröt och mellanliggande armerad plast fanns kvar. Hjärtstocken var krökt ca 5 grader.

Vad att göra sent på säsongen (mitten på september), liggande i Västervik med hemmahamn i Stockholm?

Jo, tack vare enastående uppställning från Royal Marine AB i Västervik gick det. De riktade hjärtstocken och ordnade, via sina kontakter, att nytt roder plastades (tillgång till formar), nya rodret monterades till båten samt sjösättning på dagen en vecka efter det att båten tagits upp och skadan konstaterats.

Båten seglades upp till Dalarötrakten på ca 3 dagar och anlände hemmahamn en torsdag eftermiddag. Mastades av dagen efter och kunde torrsättas enligt hemmaklubbens ordinarie plan på söndagen den 3 oktober.

Här var naturligtvis många inblandade i det lyckosamma händelseförloppet med att fixa det nya rodret så snabbt, men jag har på känn att Jan Källmark vid Royal Marin AB, med sin uppställning och kontakter förtjänar ett särskilt omnämnande.

Nedtecknat av

Stig Andersson



Nya medlemmar?

Har du sålt båten? - Berätta för nya ägaren om S30-förbundets existens, och hör gärna av dig till någon i styrelsen och meddela att du sålt båten.

Kassörens ruta

Tillhör du kanske en av dom som glömt att betala medlemsavgiften för 2010?

Avgiften är 250kr/år och vårt pg är oförändrat: 68 92 30-1

Tack på förhand från kassören!

/Margareta

Materialboden

- Standert (=Vimpel) 150:-

Sätt in beloppet på pg 689230-1, Svenska S30 förbundet och ange vad du vill ha och vem du är.

Kalendarium

17	nov	Höstmöte Sthlm
24	dec	Julafton!
1	jan	Nytt seglingsår!
25	jan	Manusstopp S30-bladet
4	mars	Årsmöte Sthlm





Så här trevlig var sommarens eskader...
Men vad säger personerna egentligen...?
Foto: Bo Eriksson



2010 års Eskaderslutsmål Skansholmen utanför
Västervik. Foto: Bo Eriksson



Hösfägring: Böteskobben i gryningsljus 17 oktober. Foto: Martin Bellander

Svenska S 30-förbundet
www.s30.se

