

S -bladet



- Årsmöte + middag
- Bottenfärg eller inte?
- Höstmötet
- Reimers pokal

**Nr 1
Feb 2012**

Medlemstidning för Svenska S-30-förbundet

Insidan

Svenska S30 förbundet
c/o Margareta Johansson
Råsundavägen 90
169 57 SOLNA

postgiro: 689230-1

hemsida: www.s30.se

Styrelse:

Ordförande	Bo Eriksson Rosenmalmsvägen 41 134 62 INGARÖ tel: 08-976211	V. Ordförande	Ulf Andersson Ejdergatan 14 K 593 42 VÄSTERVIK tel: 0490-18266
Kassör	Margareta Johansson Råsundavägen 90 169 57 SOLNA tel: 08-7303581	Sekreterare	Urban Fredriksson Rosenbergsvägen 4 134 69 INGARÖ tel: 08-54249079
Klubbmästare	Stig Andersson Farstaängsvägen 5 123 46 FARSTA tel: 08-932590	Ledamot teknik	Anders J. W. Hedbäck Edsviksvägen 10, Box 45 182 11 DANDERYD tel: 08-7558100
Ledamot medlemstidn.	Martin Bellander Tvärvägen 16 134 31 GUSTAVSBERG tel: 08-57032394	Suppleant	Uffe Andersson Torparevägen 13 135 58 TYRESÖ tel: 070-544746
Suppleant	Åke Mörk Kallkärrsvägen 41 141 41 HUDDINGE tel: 08-6898102	Klassnämnds- ledamot	Anders J. W. Hedbäck Edsviksvägen 10, Box 45 182 11 DANDERYD tel: 08-7558100

Valberedningskommitté: Benny Johansson

Omslagsbilden: S30 på öppet hav, eller "vanligaste synen av en S30 - när man blir frånseglad av en!" Foto: Anders Vognsen

Redaktion: Martin Bellander, martin.bellander@globalnet.net.
Skicka gärna in textbidrag eller foton!





Ordföranden har ordet

När jag skriver detta i slutet av januari ser jag att talgoxarna sitter och kikar på holken i vår lilla tall. Hoppas dom slår till, dom har varit bra hyresgäster under många år nu. Det slår mej också att jag inte tittat till båten på länge, det är nog dags att kolla upp att presenningen sitter kvar efter stormarna vid årsskiftet. Sedan är det inte många veckor kvar till starten av båtsäsongen. I år är jag väl förberedd. Jag har redan vaxat skrov och däck, målat propellern, och skrapat teakluckorna rena från femton års Owatrolbehandling. Den trettitreåriga motorn är förståss ett orosmoment, men den går ju fint, så där följer jag devisen "If it works, don't mend it".

När sen båten väl är i sjön ska man ju segla också. Ska det bli eskadersegling eller nåt annat? Förra årets tur uppåt Gävle var en höjdare, men vi var bara fyra båtar. Kanske ska vi nöja oss med något kortare i år så att fler vill vara med. För några år sedan försökte vi oss på en kombinerad krog och barneskader i Stockholms skärgård. Det blev inte så många deltagare då heller, men vädret var ganska tjurigt vill jag minnas. Kanske värt att göra ett försök igen?

Du som har någon ide', skriv in i gästboken på hemsidan, så kanske vi i styrelsen kan hitta på nåt. Eller varför inte komma till årsmötet fredagen 9:e mars, då kan vi diskutera detta och mycket annat.

ordf./Bo Eriksson

Reimers Pokal

Styrelsen har för säsongen 2011 beslutat att tilldela **Magnus Arnebjörk** Reimers Vandringspokal. Magnus lyckades, trots ett minst sagt omöjligt SRS-tal på 1,21, ta sig i mål på en mycket hedrande niondeplats i grupp 4 på Byxelkroksregattan.

Grattis Magnus, hoppas du får tillfälle att hämta pokalen vid årsmötet!

Annons

Min pärla sedan 20 år är till salu.

S30 nr 138 med den ursprungliga överbyggnaden. Självslående rullfock på Furlex. Genua och Stor efter -93 mått och spinnacker. Sötvattenkyld MD6A, S100 drev med fast propeller, eltoa med septiktank. Tvåålgigt gasolkök, kompressorkylskåp med 2 batterier, solcell och generator i egen krets. Autopilot, kompass och Silvalogg med ekolod. Finns i norra Vätternerna, Aspa skärgård.

Pris 265 000:-

Nils Björkqvist, 070/346 9004



Rapport från Höstmötet

-Stockholms Sjögård på Beckholmen

Vi var 17 st S30-seglare som trotsade novembermörkret och tog oss ut till Pumphuset på Beckholmen, där Anna Michalowska, ansvarig för Sjöskolan, tog emot oss. Därefter informerade Olle Neckman om Stockholms Sjögård, vars geografiska område omfattar Beckholmen, Nya Djurgårdsvarvet, Galärvarvet, Strandvägskajen, Blasieholmskajensamt Skeppsholmen och Kastellholmen. Medlemmar i föreningen är ett sextiotal myndig-heter och företag som är verksamma inom området eller har annan anknytning dit.

Vi fick också förklaring till den stora byggarbetsplats vi passerat igenom på ditvägen, det pågår en mycket omfattande sanering av det gamla varvsområdet, en sanering av sammadignitet som saneringen av BT Kemi i Teckomatorp. Målsättningen med saneringen är att det ska bli ett besöksområde för allmänheten. Saneringen beräknas bli färdig till försommaren 2012 Vi fick också en tillbakablick på den viktiga roll dockorna på Beckholmen spelat för svensk sjöfart genom tiderna.

Efter frågestund och kaffe med smörgåsar blev det Gerhard Chronholms, ansvarig lärare för Master of Yachts på Sjöskolan, tur att berätta om sina seglingar. En mycket livfull skildring av en sju månader lång leveranssegling av en 50 fots Pfarr från Lysekil via Porto Santo och Kanarieöarna övertill Västindien vidare genom Panamakanalen och Amerikanska Västkusten till Seattle avslutade en mycket intressant kväll.

Om man vill veta mer om föreningen rekommenderas ett besök på www.sjogard.se.

Anita och Åke Mörk separat inbjudan tillsammans med detta utskick.





Årsberättelse för Svenska S30 förbundet verksamhetsåret 2011

Vid utgången av 2011 fanns 120 båtar registrerade i förbundet och antalet medlemmar var 128, vilket är en minskning med 18 medlemmar sedan föregående år.

Styrelsen har under året hållit fyra protokollförda möten och styrelsearbetet har fungerat mycket bra med entusiastiska styrelsemedlemmar.

Årsmötet, som samlade 25 deltagare, avhölls i Tranebergsstugan i Stockholm.

S30-bladet har utkommit med fyra nummer.

Förbundets hemsida, S30.se, har under året funnits tillgänglig med nyheter och diskussionsforum.

Vårträffen i Grönskärsfladen blev trots lite dåliga väderprognoser mycket lyckad. Sex S30:or samlades till kappsegling och umgänge. Mycket bra arrangerat av Uffe Andersson.

Sommarens eskadersegling, där vändpunkten blev Ljusne norr om Gävle, genomfördes till stor belåtenhet för alla deltagare. Fiskelägen och museer besöktes så deltagarna fick förutom fina seglingsdagar även en dos kultur. Allt väl planerat och genomfört av Margareta och Benny Andersson med bistånd av Åke Mörk. Fyra båtar deltog.

Kräftskivan inställdes p.g.a. uselt väder.

Under hösten gjordes ett besök hos föreningen Stockholms Sjögård. Vi fick höra på mycket intressanta presentationer om utvecklingen av Djurgårdens varvsverksamhet m.m. C:a 25 medlemmar deltog.

Styrelsen tackar härmed för goda insatser under verksamhetsåret och önskar alla medlemmar god vind under den kommande säsongen.

Bo Eriksson
Ordförande

Ulf Andersson
Vice Ordförande

Margareta Johansson
Kassör

Urban Fredriksson
Sekreterare

Stig Andersson
Klubbmästare

Anders J. W. Hedbäck
Ledamot

Martin Bellander
Ledamot



Utan bottenfärg med båt hemmahörande i Stockholms skärgård

Jag har under två säsonger nu kört utan bottenfärg på delar av botten. När jag köpte båten för 5 år sedan var hon målad med någon typ av fartygsfärg. Första säsongerna så gjorde jag inget åt botten förutom att tvätta av den på hösten. Det blev ingen beväxning på den färgen. Men den började bli ojämn och släppa bitvis från primern. Då jag gillar att segla snabbt och har förstått att botten finishen är viktig så började jag fundera på hur jag ska få till det.

Mjuka bottenfärger vet jag funkar ur beväxnings synpunkt men inte när man vill ha en bra bottenfinisch. Jag beslutade då att prova utan bottenfärg och att istället tvätta botten under säsongen.

Jag började med främre tredjedelen första säsongen. Skrapade bort bottenfärgen slipade och la på två extra lager epoxiprimer. Säsong två ytterligare en tredjedel. Hur har det då fungerat? Det har inte varit några problem då jag har dykt ner och tvättat botten ett par gånger per säsong. Fridyka blir jobbigt om du är ovan som jag är. Har man dyk utrustning med flaska så är det snabbt gjort.

Den gångna säsongen tejpade jag fast slipnylonark från Biltema på en tom petflaska som sedan fästes på en båtshake. Ja la då båten långsides en brygga och kunde då sitta på bryggan och tvätta stora delar av botten. Petflaskans flytkraft gör så att duken trycks mot botten. Viktigt är att man tar tulpanerna just som dom börjar sätta sig. Detta sker

oftast under en kort period men förra sommarn tror jag det var så att det skedde i två omgångar.

Nu ska vi få en borstbottentvätt där jag har båten så det blir spännande och se hur bra den funkar. Självt har jag bestämt mig för att köra utan bottenfärg då jag inte tycker jobbet med att tvätta botten är så stort. Bottenfärgen kräver

ju även den en arbetsinsats. Alternativ till borstbottentvätt och dyka är att ta upp båten och högtryckstvätta några gånger per säsong. Återkommer med en rapport hur borstbottentvätten funkar efter sommaren som snart är här.



/Uffe 266:an

Fotnot: Bilden är efter upptagning 2011. Foto: Uffe Andersson



Nya medlemmar

Har du sålt båten? - Berätta för nya ägaren om S30-förbundets existens, och hör gärna av dig till någon i styrelsen och meddela att du sålt båten.

Kassörens ruta

Med detta utskick medföljer ett inbetalningskort för medlemsavgiften 2012.

Avgiften är oförändrad 250kr och vi hoppas förstås att alla vill fortsätta som medlemmar.

Glöm inte att skriva ditt namn om du använder blanketten, det händer varje år att några är anonyma vilket medför ett visst spaningsarbete av både mig och plusgirot.

Vill du beställa en vimpel sätt in 150kr på samma konto och skriv vimpel

Hemsidan

www.s30.se

Lösenord: Reimers

Gå gärna in i Gästboken och läs eller skriv inlägg. Du måste dock skriva in den kod som du ser i rutan längst ned på sidan. Det kan se ut så här (38KKR):



Kalendarium

9	mars	Höstmöte Sthlm
1	feb	Manusstopp S30-bladet
9	mars	Årsmöte Tranebergsstugan





S30 nr 232 - FIN 32 Caramia. Foto: Henrik Hulden



S30 i hamn i Danmark? Foto: Pia Jeppesen og Claus Jørgensen

www.s30.se

