

Nr 3  
Juni 2005

# S -bladet

Medlemstidning för Svenska S 30 förbundet



- Intervjuserie
- Kassörens ruta
- Inbjudan till kräftskiva
- Rapport från försommarträff

svenska S 30  
förbundet 

# Insidan

Svenska S30 förbundet  
c/o Margareta Johansson  
Gustavsvägen 5 4tr  
169 58 SOLNA

Postgiro: 689230-1

Hemsida: [hem.passagen.se/s30](http://hem.passagen.se/s30)

## Styrelse:

Ordförande	Bo Eriksson Örnsätrabacken 73 127 36 SKÄRHOLMEN tel: 08/976211	V. Ordförande	Ulf Andersson Storgatan 25 593 32 VÄSTERVIK tel: 0490/18266
Kassör	Margareta Johansson Gustafsvägen 5, 4tr 169 58 SOLNA Tel: 08-7303581	Sekreterare	Urban Fredriksson Gröndalsvägen 175 117 69 STOCKHOLM tel: 08/4476308
Klubbmästare	Stig Andersson Ekshäradsgatan 198 123 46 Farsta tel: 08-932590	Ledamot klassregler	Magnus Bergman Nåttarövägen 10 132 34 SALTSJÖ-BOO tel: 08-7471478
Ledamot	Åke Mörk Kalkkärrsvägen 41 141 41 HUDDINGE tel: 08/6898102	Suppleant	Kurt Winblad Ö.Henriksborgsvägen 64 131 31 NACKA tel: 08/6412637
Suppleant teknik	Stefan Asplund Magnus Ladulåsg. 30 7tr 118 66 STOCKHOLM tel: 08-6691406	Suppleant medlemstidning	Martin Bellander Tvärvägen 16 134 31 GUSTAVSBERG tel: 08-57032394
Suppleant hemsida	Martin Holmström Industrigatan 10 112 46 STOCKHOLM tel: 08-398789	Klassnämndsledamot	Sven Ejdestam Slånvägen 9 752 46 UPPSALA tel: 018/324392

**Valberedningskommitté:** Benny Johansson, Per Jerkeman

**Omslagsbilden:** Grisselholmsfladen 4 juni 2005 kl 19.31, S30 nr 209 Yahya.

**Redaktion:** Martin Bellander, [martin.bellander@globalnet.net](mailto:martin.bellander@globalnet.net). Skicka gärna ett bidrag, tekniska tips, berättelser från sommaren eller något annat som andra S 30-ägare kan tänkas ha glädje av.



# Ordföranden har ordet

---

Så kom då äntligen sjösättningsdagen, och båten flöt! Trots att jag av misstag sågade sönder fel bordsgenomböring när jag installerade nytt kylsystem som tar kylan från vaskens avlopp. Det funkar jättefint, inte minst tack vare Gunnar Bringels föredömliga beskrivning i tekniska tips på hemsidan. För närvarande kan jag ju undra varför jag installerade kyla, hittills i år har den kyla som levererats direkt av naturen räckt till mer än väl. Emellertid blir det varmare så småningom och jag kommer tydligt ihåg en träff på Broken då vi hade +25 i vattnet. Alla deltagare, inte bara den som vann kappseglingen, låg och plaskade i hamnen och det blir säkert likadant i år.

Av någon anledning har det varit stor omsättning på S30:or under våren. Många köpare ringer och vill veta allt möjligt om båten. Den vanligaste frågan, som är lite av en pedagogisk utmaning,

gäller det här med nya och gamla modellen och klassindelningen med Classic och -93. Så här i mastutredningstider vill jag bara meddela att om vi får en tredje klass med en ny mast, så överlåter jag till någon annan att förklara vad en S30 är. Nu slänger jag ut en brandfackla: Vi tar bort Classic och låter därmed alla båtar få LYS 1,19 oavsett om dom skaffat -93 segel eller ej. Detta är inget allvarligt förslag från min sida, än, men det vore kul att veta hur många Classic som kappseglar och om antalet närmar sig noll så blir ju ingen lidande av en sådan manöver. Glöm nu inte att besvara mastenkäten och skriv gärna om du kappseglar eller ej. Vi ses på Broken.

/Bo Eriksson

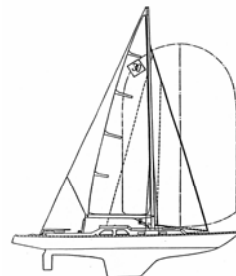
---

## Sommarträff Broken

Du har väl inte missat sommarträffen på Broken (utanför Nyköping) den **9 juli**? Separat kallelse har gått ut, likaså anmälningstiden. Om du mot förmodan har missat att anmäla dig så kan det fortfarande finnas en möjlighet. Ring då snarast klubbmästare Stig

Andersson på 08-93 25 90 eller 0705-786 199.

Programmet är sociala aktiviteter och gemensam middag på lördagen följt av familjekappsegling under enklare former på söndagen.



# Smått & Gott

## Kappsegling

Redan i förra numret aviserades följande, men det förtjänas att upprepas:

För att befrämja den nästan utdöende konsten i kappsegling har beslut fattats om utdelning av kappseglingsbidrag. Detta utgår med 50% av startavgiften, dock max. 500 kr / år.

Förutsättningar:

- Kappseglingen är tillkännagiven i Svenska Seglarförbundets Kappseglingsskalender.

- Båten är en S30 typ Classic eller – 93.
- Medlemmen har själv deltagit i kappseglingen.
- Ansökan skall ha lämnats till styrelsen före utgången av året då kappseglingen ägde rum.

Du som har något att rapportera på kappseglingsfronten, hör gärna av dig till redaktionen.

---

## Inbjudan till Kräftskiva

**Lördagen den 13 augusti** samlas vi på Grönskär pos N 59° 08´ O 18° 40´ för att i glada vänners lag surpla i oss kräftor och ha det trevligt tillsammans. Medtag egna kräftor, lyktor och övriga

tillbehör. Slå en signal till klubbmästare Stig Andersson, 08-93 25 90 eller 0705-786 199 och tala om om du kommer.

---

## Kassörens ruta

Påminnelse för årsavgiften 2005. Summan är oförändrad 200 kr. Tänk på att som avsändare skriva namnet på den som är *registerad som medlem*, *+båtnummer*, så att det inte råder något tvivel om vem som betalt. Du som betalar elektroniskt, skriv namnet

(+båtnummer) först, slutet av texten försvinner ibland.

/Margareta Johansson

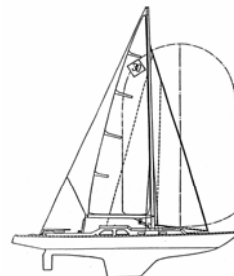
[benny.johansson@mbox303.swipnet.se](mailto:benny.johansson@mbox303.swipnet.se)

---

## Mastutredningen

Du har väl inte missat mastutredningsenkäten? Senast den 15/8 skall svar vara inne. I skrivande stund har det inkommit ett 30-tal svar med stor spridning i svaren. Har du av någon

anledning missat eller tappat bort enkäten, kontakta Magnus Bergman på 08-747 14 78.



# Försommarträffen

Lördag 4 juni var det dags för årets försommarträff i vid Grisselholmsfladen, Stockholms skärgård. Försommaren 2005 kommer inte att gå till historien som en av de varmaste och soligaste (lätt underdrift), så även denna helg den första i juni. Med den väderprognos som gällde för helgen så anmälde vi oss inte i förväg utan tänkte att om vi åker till försommarträffen så gör vi det oanmälda. Fredag kväll var det faktiskt uppehållsväder, men med trötta barn och föräldrar så beslöt vi oss för att packa i ordning allt på kvällen och sticka ut tidigt lördag morgon.

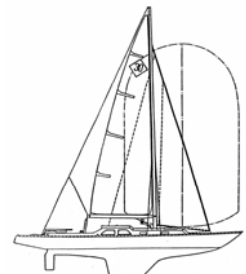
Frukost lördag morgon vid halvåttatiden. Det regnar ihållande. Hmm... vi åker ändå, barnen har tjatat så om att åka till båten hela veckan. Just som jag ska börja packa in i bilen så börjar det verkliga regnet, skyfall som om någon vänt uppochner på en vattenkanna. Det fortsätter att regna så vi tar raskt beslutet att ytterligare skjuta upp vår avresa. Förmiddagen ägnas istället åt bullbak vilket var ett gott alternativ. Efter lunch kom vi så slutligen iväg och det hade faktiskt slutat regna. Väl ute på Kanholmsfjärden med 5-6 knops fart norrut i den SO vinden så uppenbarade det sig till och med en liten blå lucka i himlen. Med nyfikna blickar spanade vi in i Grisselholmsfladen för att se om det låg några S30:or där, men det var alldeles tomt sänar som på två andra segelbåtar.

Nåväl, det kommer nog någon mer båt så småningom. Det är nog fler som har gjort som vi och åkt sent, efter förmiddagens regn... Vi ankrade upp och brassade middag medan det klarnade upp och faktiskt blev en kanonkväll med underbar solnedgång (se omslaget), om än något svalt. Någon mer S 30 dök dock inte upp så jag skickade ett SMS till vår ordförande med texten: "Fördrinken snart slut, solen skiner, men var är alla S30:or?" En stund senare pep det till i telefonen och följande meddelande kunde läsas: "VEM ÄR DU?". Just det, man kanske skulle ha undertecknat sitt meddelande... men å andra sidan så blev det hela lite mer kryptiskt på det viset. Pratade sedan med ordförande Bosse per telefon och fick beskedet att ingen anmält sig till klubbmästaren. Själva låg de uppe vid Träskö Storö och hade beslutat ligga kvar där eftersom det ändå inte var någon S 30 som aviserat sitt deltagande.

Sensmoral av denna berättelse får bli att efter regn kommer solsken och det är bra att avisera sin närvaro om än preliminärt!

Resten av helgen blev fortsatt sval och med en hel del regnskurar, så någon underbar försommarhelg blev det inte. Men vi kommer igen och hoppas som sagt på +25 grader i vattnet vid Broken den 9 juli!

/Martin Bellander



# S 30-intervjun

Av Martin Bellander

Som nybliven S30 ägare är jag givetvis lite nyfiken på vem S 30-ägaren är i genomsnitt. När jag dessutom fick chansen att ta hand om klassförbundets tryckta språkrör så var det ju bara att ta tillfället i akt och göra en intervjuserie. Sagt och gjort, här kommer första delen i en (förhoppningsvis lång) serie med slumpmässigt utvalda S 30-ägare.

Först ut i raden är Magnus Bergman, 45-årig mariningenjör från Blekinge boende i Orminge utanför Stockholm, tillika styrelseledamot i S 30-förbundet.

Första gången jag träffade Magnus var faktiskt innan jag själv ägde en S 30, men var på spaning efter en. Under en förmiddagspromenad med den då 1,5-åriga dottern gick jag förbi en brygga där det rörde sig en person ombord på en S 30 av den nya modellen. Jag och dottern forcerade raskt taggrådsstängslet till bryggan och antrade S 30 nr 279. En 15-20 minuters pratstund vid det tillfället ökade klart mitt intresse för S 30:an så Magnus får betraktas som en bra ambassadör för vår båttyp.

Magnus har seglingen med sig från barnsben då det blev mycket jollesegling, bla i optimist och E-jolle med en hel del kappsegling förstås. Något kappseglande har det dock inte blivit med S 30:an. Istället är det familjesegling som gäller (två barn, 9 och 12 år), det brukar bli runt 15-20 seglingsdagar per år.

När jag frågar om tidigare båtar så blir det ett långt svar. Först en massa jollar förstås, men sen har det varit Express, Rapid, Cayenne och S 30. Ja, du läste

rätt, Magnus har varit S 30 ägare tidigare. Det var en S 30 av den gamla modellen som de hade i 5 år men då familj, hus och jobb tog för mycket tid så blev det några år utan båt.

## **Varför blev det en S 30 undrar jag?**

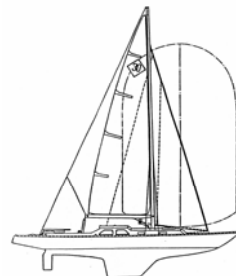
-Vi hade bekanta som hade en S 30 som vi var ute med. Det är en snygg båt, jag har alltid tyckt om långsmala båtar, och så fick man mycket båt för pengarna.

## **Vilka fördelar ser du med S 30:an?**

-Som jag sa tidigare så är det en vacker båt, den seglar bra och har ett fördelaktigt LYS även om den kanske inte kan matcha dagens snabbseglande konstruktioner fullt ut.. Den har ett enkelt segelplan, inte så stor segelarea vilket gör den lätthanterlig. Djupgåendet och längden på båten gör den dessutom ypperlig i skärgården, man kommer in på många ställen där ingen annan kommer in.

## **Vilka är då nackdelarna?**

Det blir tyst en lång stund när frågan kommer och en del funderande? –Vet inte, kan inte komma på något på en gång. Det är klart att den har begränsade utrymmen invändigt. Å andra sidan så är det kanske det man vill ha på semestern, något som bryter av mot vardagen. Båtarna börjar bli gamla, det är synd att man inte kan få tag i en hyfsat ny S 30:a, det finns liksom inte en realistisk möjlighet till det. Sen är den kanske lite trög jämfört med de båtar som konstrueras idag, men den



jämförelsen kan man inte riktigt göra.

### **Vilken nytta ser du med ett klassförbund?**

Det är jätteviktigt, jag ser tre huvudområden för ett klassförbund: Att hålla klassreglerna igång, vara ett nav för tekniska frågor och tips och ordna träffar och arrangemang i lagom mängd. Kappsegling är också en bit, även om det för närvarande är väldigt låg aktivitet för S 30:an.

Telefonsamtalet går mot sitt slut och jag kan inte låta bli att fråga vad nästa båt blir. Där har Magnus inget svar, det är med andra ord inte aktuellt just nu. Efter lite funderande så blir svaret att det antagligen blir något större. Det känns som en bra avslutning att S 30:an är rätt båt för närvarande så vi önskar varandra trevlig helg och avslutar samtalet.

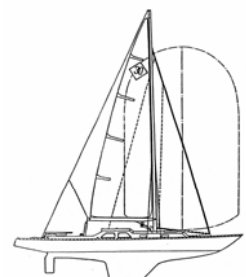
## Materialboden

- Standert (=Vimpel) 150:-
- Polardiagram 100:-
- Tekniska tips 100:-. Obs, de senaste finns på hemsidan.
- Dekaler med S 30-logga att sätta på dricksglas 4 st. 50:-

Sätt in beloppet på pg 689230-1 och ange vad du vill ha och vem du är.

## Kalendarium 2005

Lördag 9 juli	S 30 träff på Broken
Lördag 13 augusti	Kräftskiva Grönskär
Fredag 30 september	Manusstopp S 30-bladet nr 4
November	Höstaktivitet på landbacken





Svenska S 30-förbundet  
[hem.passagen.se/s30](http://hem.passagen.se/s30)

