

Nr 4  
Oktober 2005

# S -bladet

Medlemstidning för Svenska S 30 förbundet



Ur innehållet:

- Kappsegling
- Ny mast?

- Hösträff
- Brokenträffen

svenska S 30  
förbundet



# Insidan

Svenska S30 förbundet  
c/o Margareta Johansson  
Gustavsvägen 5 4tr  
169 58 SOLNA

Postgiro: 689230-1

Hemsida: [hem.passagen.se/s30](http://hem.passagen.se/s30)

## Styrelse:

Ordförande	Bo Eriksson Örnsätrabacken 73 127 36 SKÄRHOLMEN tel: 08/976211	V. Ordförande	Ulf Andersson Storgatan 25 593 32 VÄSTERVIK tel: 0490/18266
Kassör	Margareta Johansson Gustafsvägen 5, 4tr 169 58 SOLNA Tel: 08-7303581	Sekreterare	Urban Fredriksson Gröndalsvägen 175 117 69 STOCKHOLM tel: 08/4476308
Klubbmästare	Stig Andersson Ekshäradsgatan 198 123 46 Farsta tel: 08-932590	Ledamot klassregler	Magnus Bergman Nåttarövägen 10 132 34 SALTSJÖ-BOO tel: 08-7471478
Ledamot	Åke Mörk Kalkkärrsvägen 41 141 41 HUDDINGE tel: 08/6898102	Suppleant	Kurt Winblad Ö.Henriksborgsvägen 64 131 31 NACKA tel: 08/6412637
Suppleant teknik	Stefan Asplund Magnus Ladulåsg. 30 7tr 118 66 STOCKHOLM tel: 08-6691406	Suppleant medlemstidning	Martin Bellander Tvärvägen 16 134 31 GUSTAVSBERG tel: 08-57032394
Suppleant hemsida	Martin Holmström Industrigatan 10 112 46 STOCKHOLM tel: 08-398789	Klassnämndsledamot	Sven Ejdestam Slånvägen 9 752 46 UPPSALA tel: 018/324392

**Valberedningskommitté:** Benny Johansson, Per Jerkeman

**Omslagsbilden:** Starten har gått för familjekappseglingen vid sommarträffen på Broken. I förgrunden synliggörs sommarens samtalsämne – alblomningen. Foto: Inger Andersson.

**Redaktion:** Martin Bellander, [martin.bellander@globalnet.net](mailto:martin.bellander@globalnet.net). Skicka gärna ett bidrag, tekniska tips, berättelser från sommaren eller något annat som andra S 30-ägare kan ha glädje av.



# Ordföranden har ordet

Efter sommarens segelturer hit och dit utmed ostkusten kan jag bara konstatera att en del kunde varit bättre, vädret t.ex. Juli inleddes med rekordvärme och vi fick några riktigt fina veckor, sen kom monsunen... Slutet av Juli och början av Augusti blev blött med rekord igen, men nu i form av mm vatten i regnmätaren. Är inte heller helt nöjd med Östersjöns beskaffenhet. Vi seglade förbi en skarvö på Mysingen, i lä! Doften av rutten fisk från skarvarnas måltider och den äckliga algsörjan som båten gled fram i gjorde att man faktiskt längtade tillbaka in i Mälaren igen. Nåväl, våra sommarenemang, S30 mötet på Broken och kräftskivan, var iallafall riktigt lyckade och vädret kan man ju inte göra så mycket åt utom möjligtvis att låta bli

att skräpa ner i Östersjön så att algerna får för lite käk.

Vi har haft höstens första styrelsemöte och bestämt ett studiebesök hos en segelmakare. Årsmötet har vi också spikat, det blir i Tranebergsstugan som vanligt och datumet är satt till 4:e mars. Magnus Bergman redgjorde också för de inkomna svaren från mastenkäten. Det var många som svarat och det fanns en hel del kommentarer att ta hänsyn till. Jag känner på mig att detta blir en het potatis och det kommer nog att ta sin tid innan vi går i mål, men det gör väl inte så mycket, ännu har mig veterligen ingen S30 mast trillat ner.

Se nu till att knyta fast pressenningen ordetnlgt, tänk på Gudrun och Rita.

/Bo Eriksson

---

## Höstträff Saltsjöbadssegel

**Torsdagen den 17:e november kl 19.00** träffas vi för studiebesök hos Saltsjöbadssegel. Där får du möjlighet att se hur segel blir till och få svar på dina frågor om segelmakeriets konster och knep. Saltsjöbadssegel ligger på

Vasavägen 4, ett drygt stenkast från Neglinge station på Saltsjöbanan. Anmälan till Stig Andersson (08-93 25 90) helst innan den 14/11 så vi vet hur många som dyker upp. Det bjuds på lättare förtäring.



# Smått & Gott

## Kappsegling - Östersjömaran

S30:an har kanske inte gjort sig känd som havskappseglare (orättvist?). Det hindrar dock inte att det finns S30:or som utmärker sig till havs. Östersjömaran, en tvåmannakappsegling över ca 500 nm är en utmaning som heter duga. Start och mål i Oxelösund och hela distansen i ett sträck. De senaste åren har det funnits med en S30 på startlinjen. Här är Lennart Jacobssons (S30 nr 190) egna ord från årets tävling:

”Detta års mara var en mycket varierande segling med vindar upp mot 15 m/s och totalt stiltje. Efter att de två tidigare åren som varit mycket tuffa maror och som vi var tvungna att bryta

pga materialfel så var det äntligen skönt att få fullfölja. I årets tävling deltog 31 st varav 18 fullföljde till mål. Efter att ha seglat från Oxelösund – Klintehamn – Christiansö – Hanö och rundat vid utlängan så låg vi på en fin 4:de plats på beräknad tid. Synd att det sedan parkerade ett högttryck med totalt bleke i Kalmar sund, då vi har mycket svårt att hävda oss mot modernare båtar. När vi väl gick i mål i Oxelösund hade vi halkat ned till en 9:de plats.”

Andre man ombord var Bo Djerf som till vardags seglar S30 nr 210. Kul att höra att S30:an gör sig gällande - vi lyfter på hatten och gratulerar till bedriften!

## Kappsegling - Broken

Resultat Familjekappsegling 10 juli 2005:

Namn	Båttyp	Segelnr	Lys	Starttid			Målgång			Segl. Sek	Seglad tid			Korr. Sek	Korrigerad tid			Plac
				Tim	Min	Sek	Tim	Min	Sek		Tim	Min	Sek		Tim	Min	Sek	
Lennart Jacobsson	-93	190	1,15	11	30	0	13	7	1	5821	1	37	1	6694,15	1	51	34	1
Anders Sjöborg	-93	143	1,15	11	30	0	13	7	9	5829	1	37	9	6703,35	1	51	43	2
Bo Eriksson	-93	244	1,15	11	30	0	13	11	20	6080	1	41	20	6992	1	56	31	3
Stig Andersson	-93	258	1,15	11	30	0	13	12	25	6145	1	42	25	7066,75	1	57	46	4
Lars Jarl	Classic	255	1,13	11	30	0	13	15	3	6303	1	45	3	7122,39	1	58	42	5
Benny Johansson	Classic	276	1,13	11	30	0	13	15	48	6348	1	45	48	7173,24	1	59	33	6
Ove Andersson	-93	179	1,15	11	30	0	13	14	33	6273	1	44	33	7213,95	2	0	13	7
Åke Mörk	-93	263	1,15	11	30	0	13	24	33	6873	1	54	33	7903,95	2	11	43	8
Martin Bellander	-93	209	1,15	11	30	0	13	27	55	7075	1	57	55	8136,25	2	15	36	9
Urban Fredriksson	-93	186	1,15	11	30	0	13	30	29	7229	2	0	29	8313,35	2	18	33	10

## Mastutredningen

Ett 30-tal svar på enkäten gällande mastutredningen för S30 har inkommit. Många synpunkter har framkommit och det synes finnas någon form av gemensam stämning bland de som inlämnat sina svar, om än med vissa

utstickande åsikter. Baserat på detta kommer mastutredningsgruppen ta fram ett konkret förslag att ta ställning till innan årsmötet. Mer information kommer i nästa utskick.



# Kräftskiva i Sthlms skärgård

**Lördagen den 13 augusti** samlades fyra st S30:or (Kaisas Kuling, La Mouette, Tigrib II och Reidun) för gemensam kräftskiva. Platsen var Grönskårsfladen SO om Nämdö. Det hela lär ha varit en trevlig tillställning och augustimörkret måtte ha gjort sitt inträde mot bakgrund av följande referat: "Vid midnatt ungefär såg vi ett starkt ljussken någonstans över Nämdöfjärden. Det var alldeles för starkt för att vara en stjärna, så vi kom

överens om att det måste vara någon sorts nödraket hängande i en fallskärm som skutits upp från en överförfriskad kräftskiva. Efter en halvtimme var dock ljusskenet kvar på samma höjd, så fallskärmsidén avfärdades och vi funderade på att kontakta sjöräddningen. Tur att vi inte gjorde det för på morgonen kunde vi konstatera att en segelbåt lagt sig på svaj i viken och det var båtens ankarlanterna i masttoppen vi suttit och tittat på."

---

## Efterlysning

Hjälp sökes av erfaren S30 ägare eller fd ägare med att mot ersättning genomföra eller hjälpa till och genomföra förbättringsåtgärder på vår S30.

Bla installera ny kyllåda, förbättra rigg och ändra inredningen.

/Carlsén (No 268) 08 758 01 02

## S30 Modell

På Sjöhistoriska muséet finns numera en modell av S30 till allmänt beskådande, se bild på sista sidan. Enligt uppgift så påbörjades modellen på tidigt 70-tal men har sedan legat i malpåse tills för ett par år sedan då den färdigställdes. Modellen lär vara väldigt lik nr 18 tillhörande Henrik Wiechel, varifrån uppgifterna om modellen kommer (det är dock inte han som gjort modellen)

## Säljes - Segel till S30 -93.

Royal Sails rullgenua dacron med bukkompensator 30 kvm.  
Mycket gott skick. 9.500:-  
Royal Sails självslående focck dacron 16 kvm. 3.500:-

/Åke Mörk  
tel. 08-689 81 02

# Brokenträffen

Årets sommar S30 träff gick av stapeln 9-10 juli på Broken utanför Nyköping – Oxelösund. Redan på fredagskvällen dök de första båtarna upp, under-tecknad med besättning lade till som tredje båt vid 15-tiden på eftermiddagen. Solen sken allt vad den orkade och lyckades nästan få upp vattentemperaturen till 25 grader (se föregående nummers ordförandesida) vilket ramade in helgen, och försommaren också för den delen, på ett mycket trevligt sätt. Första kvällen blev det således grillning, samkväm och utbytande av de senaste dagarnas upplevelser, inte minst algblooming.

På lördag efter lunch vidtog så det "officiella" programmet där vi efter fika på berget med utsikt över Örsbaken gav oss i kast med tipspromenaden i Åke och Anita Mörks regi. De som trodde sig kunna sin S30 fick raskt bekänna färg. Rigghöjden tex var det inte många som prickade rätt på, trots att ett antal ryggtavlor med S30 ritningen på var på plats (S30 T-shirts). Det visade sig att den ritningen inte var den slutliga ritningen som klassreglerna antogs efter...

Skvankande bad hanns sen med på den sidan av ön där algerna inte hade invaderat med sitt ärtsoppeliknande täcke, innan det var dags för fördrink på klubbhusets enorma veranda. Där avnjöt vi sedan i solndegången en alldeles utmärkt buffé som hade allt man kunde önska sig. Mat, dryck, sång, dans och småprat fortsatte sen in på småtimmarna då det var dags att dra sig tillbaka för att få en välbehövlig vila inför söndagens familjekappsegling (flock, utan spinnaker).

Skepparmötet på söndagen sköt på starten något i den rådande svaga

vinden och fastlade banan till en ganska enkel och lagom kort rutt på ca 4 nm. 11.30 gick så startskottet och de tio S30:orna gav sig ikast med Örsbakens för dagen bleka vindar och drivande algsjok. Startfältet spred ganska snart ut sig och ett antal "småstrider" utkämpades. Det hela gick dock mycket snällt och vänligt till (som det sig bör vid en familjekappsegling). För egen del parkerade vi snart i den bakre delen där vi med inrullad genua istället för flock fick känna av att det är en tämligen dålig segelföring på kryss i svag vind (gissa vad som står på önskelistan för nästa säsong?). Det brydde sig dock inte minigastarna Tilda (5) och Emma (3) om utan ville mest sova i väntan på att få komma i land...

Striden om förstaplatsen var hård och det var med endast 8 sekunders(!) marginal som Lennart Jacobsson i nr 190 kunde skära mållinjen före Anders Sjöborg i nr 190. Övriga resultat återfinns på under "Smått & Gott". Efter att samtliga båtar kommit i mål och lagt till blev det så gemensam lunch på gårdagens överblivna buffé vilken smakade väl så gott som dagen innan. Prisutdelning för kappseglingen blev sedan avslutningen på denna trevliga helg.

På kvällen fortsatte de flesta båtar till den närbelägna Idklobben för ytterligare en gemensam S30 kväll. Därefter fortsatte några båtar gemensamt söderut medan några drog vidare på egen hand.

Ett stort TACK till Bosse och Stig med flera som gjorde denna tillställning möjlig!

/Martin Bellander



# Ny mast till S30?

*Valter Saaristu, S30 nr 63, berättar här om sina erfarenheter av förhöjd mast och större segelarea på S30 (som därmed inte klassas in som S30 enligt klassreglerna bör det påpekas). På baksidan av detta nummer kan du se bilder av båten.*

Efter att nu ha seglat med en modifierad rigg på vår S30 i 2 säsonger tänkte jag redovisa våra erfarenheter.

Fakta:

- Mast, höjd 1,4 m. Totallängd ca 13,5 m.
- Mastprofil, Bennis M66, konad ca 1.7 m. Vikt ca 65 kg inkl löpande rigg. Totalvikt närmare 100 kg med all stående rigg samt förstagsprofil och rulle.
- Enkelspridarrigg med svepta spridare och enkla undervant.
- Förstagsinfästning 11 m, dvs. höjt 80 cm. I däck enligt -93 regeln.
- Spinnakerfäste ca 25 cm ovanför förstagsfästet.
- Backstag som går till början av sittbrunnen. Justerbara på längsgående skena.
- Bom ca 15 cm längre, försedd med 2 "single line rev".
- Storsegel med mastlik 12,6 m och bomlik 3,65 m, ca 29 kvm.
- Fock, endast självslående, ca 18 kvm. Ingen genua.
- Spinnaker, stående lik 12 m, bredd 8,2 m, ca 81 kvm.
- Gennaker, ca 70 kvm. Halsas längst fram i stäven.

Med ovanstående rigg och segel har vi fått LYS talet 1,21, dvs. höjt med 2 enheter jämfört med en S30-93 med genua.

Vi har under dessa 2 säsonger seglat drygt 2000 distansminuter samt deltagit i 4 LYS seglingar. Tyvärr har vi inte fått möta någon annan S30 på dessa LYS seglingar.

Dessförinnan hade vi seglat 1 sommar med originalmasten och classic riggen med en -93 stor, en ganska stor fock (120%) och en spinnaker enligt klassregeln.

Vi är väldigt nöjda med seglingsegenskaperna och anser att detta är "lagom" mycket segel om man inte vill hålla på med försegelbyten och ändå vill ha bra prestanda.

Vi har nu fått en enkelt trimbar mast. Ibland upplever vi den som lite väl mjuk. Akterstaget behöver vi inte dra i under 6 sekundmeter, då öppnar för det mesta storseglet lagom mycket av sig själv. Förstagsspänningen kan vi reglera med backstagen varför det nog inte gör något att masten är i mjukaste laget.

Erfarenheter:

- 0-2 sekundmeter: Fortfarande ganska trög. Vi seglar inte upp till LYS talet.
- 2-6 sekundmeter: Underbar att segla på alla bogar. Gennakern är väldigt trevlig på halvwind. Vi seglar upp till LYS talet. Både fart och höjd på kryssen har varit tillräckligt konkurrenskraftiga.
- 6-10 sekundmeter: Kryssar utmärkt om man



trimmar storen lite planare med lagom twist. Alternativt kan man ta ett första rev i storen om man vill segla bekvämt på långsegling. Spinnaker och gennaker fortfarande hanterliga. Seglar upp till LYS talet.

- 10-14 sekundmeter: Går fortfarande utmärkt att segla med fullt ställ på kryssen om bara storen trimmas så plan som möjligt, men naturligtvis bekvämare med ett eller två rev i storen. Ingen egentlig LYS erfarenhet i dessa styrkor.
- > 14 sekundmeter: Har vi ännu inte kryssat i, annat än i enstaka vindbyar. Undanvind med endast bottenrevad stor (ca 18 kvm) har vi dock provat i vindstyrkor mellan 15-20 sekundmeter. Gick bra men mer ville vi inte ha just då. Hade det blåst mer hade vi nog fått ta ner storen helt och bara rulla ut focken delvis.

Som sagt var, vi är väldigt nöjda med vår uppriggade S30. Vi anser att om man nu diskuterar mastfrågan i förbundet så borde man allvarligt överväga om inte en höjd rigg vore det rätta att föreslå. Dock tror vi inte att man ska godkänna kolfibermaster i klassregeln.

Fördelar:

- De som vill ha en enklare båt att hantera och samtidigt få (minst?)

lika bra prestanda som en -93 rigg med genua skulle kunna få ett färdigt/utprovat alternativ.

- Det skulle i längden bli billigare eftersom man bara behöver ett försegel.
- Idag uppfattas S30 ibland som en ganska "gammal och trött" båt. Kan man istället få den att uppfattas som något modernare och "fräsigare", är mycket vunnet, inte minst för andrahandsvärdet. "Köp en gammal S30 och sätt på den nya riggen så får du en fantastiskt fin seglare".
- Kostnaden borde inte vara så avskräckande. Förhoppningsvis under 60.000 kr. Nya segel måste man ju i alla fall investera i ibland.
- Den som vill rigga upp sin S30 och kappsegla skulle inte behöva skaffa LYS mätbrev.

Nackdelar:

- Ännu mindre entypsbåt än tidigare. Men entypstanken är ju redan förfelad när -93 riggen infördes. Vill man ordna S30 seglingar kan man ju alltid segla enligt LYS. Att S30 skulle få SM status är väl knappast rimligt att tro.
- Fler?

Stockholm september 2005

Valter Saaristu  
S30 SWE 63





# S30-intervjun

Av Martin Bellander

*I förra numret startade det jag kallar för "S30-intervjun". Där har jag ambitionen att slumpmässigt hitta en S30-ägare per nummer och återge intervjun i lagom lätttsam form. Tanken är att spegla de olika S30-ägare som finns. Kanske det slutar med att vi kan sätta ihop en fingerad intervju med den "genomsnittlige" S30-ägaren, vem vet?*

Rolf Högelin heter en 79-årig Saltsjöbadsbo och tillika ägare av S30 nr 45, "Röd Orm". Han är den 3:e ägaren av båten, men har haft den ända sedan 1976-77 då han köpte den i Täby. Innan dess hade båten gjort en kort sejour till Skåne. Det är alltså en trogen S30 ägare jag hittat till denna intervju.

Jag börjar med att fråga varför det blev S30 en gång i tiden och får då svaret att det till stor del var beroende på en studiekamrat som skaffat en S30 och talade sig varm om den. När det begav sig hade de seglat Stjärnbåt tillsammans på Baggensfjärden bla som var en populär arena för dessa båtar. Studiekamraten var ingen annan än Bertil Fagergren som är en minst sagt erfaren S30 ägare och -förespråkare.

## **Vad ser du som de största fördelarna med S30?**

-Den är lättseglad, blir svaret utan tvekan. -Kursstabil och stadig, vilket är en fördel inte minst när man seglar ensam. -Och så är det gott om utrymme, sex kojor och akterruff är klara pluspoäng. -Den är stark i sin konstruktion, tål att köra på grund ordentligt även om jag inte provat det själv.

Efter en stund visar det sig att Rolf har seglat en hel del singel, framför allt sent på året. Han drar sig till minnes en seglats en nyårsafton för ett antal år sedan då han kom på kryss i ganska hård vind vid Älgöströmmen. En tid senare fick han en historia återberättad för sig av en bekant. Denne hade i sin tur fått höra av en annan bekant att de suttit och ätit och från sitt hus fått syn på en S30 som kom seglande på självaste nyårsafton. "Det måste ha varit du Rolf" fick han höra, vilket mycket riktigt stämde.

Vinter och segelbåt är inget som är oförenligt hos denne S30-ägare förstår jag efter en stunds samtal, då det kommer fram att båten får ligga i hela vintern i år, och det är inte första gången. Det blir dock inte så mycket seglande längre och båten har tom legat på land ett par säsonger berättar Rolf lite ursäktande. Han hyser en förhoppning att sonen ska ta över S30:an men för närvarande är han fullt upptagen med en A22:a. Rolf berättar vidare att det nu mest blir transport ut till sommarstället på Ornö. Tidigare var det segling mest varje helg och givetvis en stor del av semestern också.

## **Har du gjort några större ombyggnationer eller reparationer?**

– Nej, hur menar du, om de är något som gått sönder eller så? -Jo jag byggde om rodret till skädda för länge sedan. Den här (nr 45) hade ju det gamla rodret från början. Sen tappade jag rodret en gång. Som tur var var det nära land och jag kunde ta mig in till land genom att styra med en paddel. Jag hade



tappat hela roderbladet visade det sig. Det var dock inga problem att hitta ett nytt roder, Rolf fick napp på fyra olika ställen så det gick mycket lättare än han trott. -Sen har jag inte brytt mig om kylskåp och sånt där. Jo, toalett var det från början i förpiken med latrinsäck som man tömde genom en skrovgenomföring.

-Det tog jag bort efter ett tag då jag inte ville ha en massa hål i båten i onödan. Motorn är fortfarande original, den gamla 7 hk Viren tuffar fortfarande på får jag reda på när vi pratar vidare om detaljer på båten. Riggen är också original, dvs Classic-riggen med lystal på 1,17.

### **Hur har det varit med kappsegling?**

-Jo, det var mycket sånt på sjuttioalet. Klubbseglingar och liknande. Nästan varenda båtklubb hade onsdagsseglingar då. Jag kommer ihåg att vi seglade ända inne Duvnäsvisken varje vecka.

### **Vad har du mer seglat för båtar?**

-Jag hade en Drake, och sen var det H-båt. H-båten ingick förresten som köpeskilling när jag köpte S30:an, dåvarande ägaren ville ha en H-båt. Sen hade jag en 707:a ett tag också, jag hade dubbla båtar ett tag. Och så var det Stjärnbåt förstås.

Jag får klart för mig under samtalets gång att i andra änden sitter en seglare som tillryggalagt en och annan distansminut. Några långseglatser har det dock inte varit när frågan förs på tal. Men vid närmare diskussion så visar det sig att det visst blivit en och annan tur över Ålands hav och även söder ut från Stockholms skärgård sett, mot Arkösund till.

**Vad har du för relation till klassförbundet?** – Jag är medlem, men nu är jag inte med på några aktiviteter. Förr var det en del möten och träffar som man var med på. men inte nu längre som sagt var.

Under samtalets gång berättar Rolf att han förmodligen bodde på Sveriges S30-tätaste gata – under en period var det fyra st S30-ägare på samma gata (finns det någon som slår det undrar red?)!!!

Den ena anekdoten efter den andra dyker upp med små återspeglings av livet som S30-ägare och funderingar däromkring. Efter en halvtimmes samtal – som lika gärna kunde blivit fem halvtimmar fyllda med fortsatt intressanta diskussioner så avslutar vi samtalet och jag önskar Rolf och båten en trevlig vinter – den senare i dess rätta element vattnet!

---

# **Internationellt**

För den flitige (inter)nätanvändaren kanske följande länk inte är någon nyhet, men den förtjänas att nämnas ändå: <http://www.30sk.com/index.html> leder till "Internationale Vereinigung der 30-m<sup>2</sup>-Schärenkreuzer-Klasse e.V." Under "Yachtregister" hitta man ett 15-tal S30:or listade och några också med bild. Håll till godo!



## Materialboden

- Standert (=Vimpel) 150:-
- Polardiagram 100:-
- Tekniska tips 100:-. Obs, de senaste finns på hemsidan.
- Dekaler med S 30-logga att sätta på dricksglas 4 st. 50:-

Sätt in beloppet på pg 689230-1, Svenska S30 förbundet och ange vad du vill ha och vem du är.

## Kalendarium

17 November  
10 januari  
4 mars 2006

Höstträff hos Saltsjöbadssegel  
Manusstopp S30 blad nr 1 2006  
Årsmöte Tranebergsstugan





S30 nr 63, med modifierad rigg (och ruff). Läs mer inne i bladet. Foton från Valter Saaristu



Modell av S30 på Sjöhistoriska muséet i Stockholm.  
Foto: Henrik Wiechel

---

Svenska S 30-förbundet  
[hem.passagen.se/s30](http://hem.passagen.se/s30)

