

Nr 1
Februari 2006

S -bladet

Medlemstidning för Svenska S 30 förbundet



Ur innehållet:

- Årsmöteshandlingar
- Mastutredning

- Internationellt
- Hösträffen på segelmakeri

svenska S 30
förbundet 

Insidan

Svenska S30 förbundet
c/o Margareta Johansson
Gustavsvägen 5 4tr
169 58 SOLNA

Postgiro: 689230-1

Hemsida: www.s30.se

Styrelse:

| | | | |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Ordförande | Bo Eriksson Örnsätrabacken 73 127 36 SKÄRHOLMEN tel: 08/976211 | V. Ordförande | Ulf Andersson Storgatan 25 593 32 VÄSTERVIK tel: 0490/18266 |
| Kassör | Margareta Johansson Gustafsvägen 5, 4tr 169 58 SOLNA Tel: 08-7303581 | Sekreterare | Urban Fredriksson Gröndalsvägen 175 117 69 STOCKHOLM tel: 08/4476308 |
| Klubbmästare | Stig Andersson Ekshäradsgatan 198 123 46 Farsta tel: 08-932590 | Ledamot klassregler | Magnus Bergman Nåttarövägen 10 132 34 SALTSJÖ-BOO tel: 08-7471478 |
| Ledamot | Åke Mörk Kalkkärrsvägen 41 141 41 HUDDINGE tel: 08/6898102 | Suppleant | Kurt Winblad Ö.Henriksborgsvägen 64 131 31 NACKA tel: 08/6412637 |
| Suppleant teknik | Stefan Asplund Magnus Ladulåsg. 30 7tr 118 66 STOCKHOLM tel: 08-6691406 | Suppleant medlemstidning | Martin Bellander Tvärvägen 16 134 31 GUSTAVSBERG tel: 08-57032394 |
| Suppleant hemsida | Martin Holmström Industrigatan 10 112 46 STOCKHOLM tel: 08-398789 | Klassnämndsledamot | Sven Ejdestam Slånvägen 9 752 46 UPPSALA tel: 018/324392 |

Valberedningskommitté: Benny Johansson, Per Jerkeman

Omslagsbilden: Redaktörn på skridskotur vid Fällström, Sthlms skärgård (OBS!
inte denna vintersäsong)

Redaktion: Martin Bellander, martin.bellander@globalnet.net. Skicka gärna
ett bidrag, berättelse från sommarens seglats eller
grundstötning, sjösättning, tekniska tips eller något annat som
andra S 30-ägare kan ha glädje av! Bilder efterlyses,
till tidningen eller hemsidan.



Ordföranden har ordet



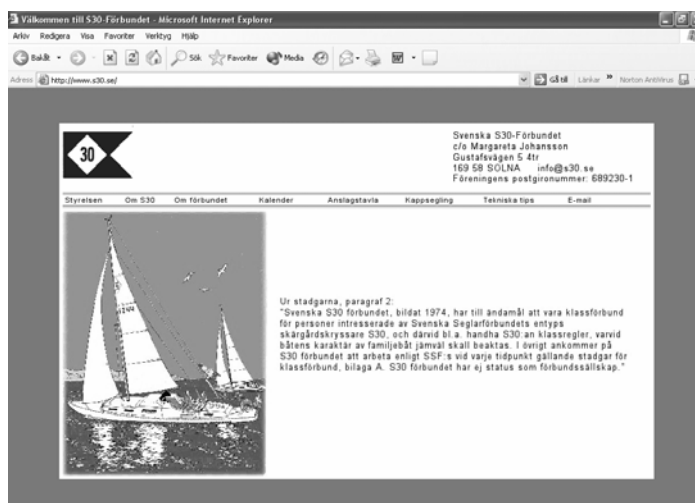
Nu är det gott att leva! Isarna, åtminstone i Mälaren, har varit fantastiska och det har blivit många mil på skridskorna denna vinter. Dagarna blir längre så det blir snart aktuellt att gå ner och kika under pressenningen, kanske ligger där en S30, lagom tjock i sina bästa år. Denna säsong hade jag inte tänkt att göra några större jobb, bara måla ny snobbrand och polera. Emellertid blir det väl som vanligt, d.v.s. man hittar mer och mer som ska fixas och så blir det panik fram till sjösättningen i alla fall. Nu är det ju så att båtvård, föutom möjligtvis polerandet av 25 m. fribord, är en ganska kul sysselsättning för de flesta. På vårt varv står Kaisas Kuling uppställd ganska nära en allmän gångväg och man får ofta

höra kommentarer som "så där ska en riktig segelbåt se ut" eller, "tänk hur dom kunde rita båtar förr". "Förr"? tänker man, är den så gammal. Ja, den ritades ju för över trettio år sedan och det börjar kännas som att man är ägare till något fint. Att ta till ord som raritet, klenod eller kulturskatt är väl till att ta i, men nog är den väl värd en ny snobbrand. I styrelsen gnetar vi på. Mastfrågan blir som väntat en ganska långdragen historia, men jag känner inte att det är någon panik att få avslut, huvudsaken är att det blir en lösning som kan accepteras av de flesta. Kom gärna till årsmötet och var med i diskussionen.

/Bo Eriksson

Hemsidan - www.s30.se

Under andra halvan av 2006 fick hemsidan ny adress och tillika nytt utseende. Innehållet vill vi dock ha hjälp med. Kom gärna med förslag och ideer på vad du vill se på hemsidan, och framför allt – skicka gärna bilder som vi kan lägga in (vi förbehåller oss dock rätten i om/hur bilderna används och ev beskärning etc.).



Höstträffen hos Saltsjöbads- segel 17 november

Träffen samlade 13 st S30-seglare till Saltsjöbadssegel i Saltsjöbaden, där Hans Nilsson hälsade oss välkomna till denna informationskväll.

Hans beskrev de olika segeldukarnas kvaliteter och egenskaper. Alla dukar baseras egentligen på polyesterfibern med lite olika namn beroende på fabrikant. När det gäller utformningen av duken /folien/väven fortgår en ständig utveckling. Detta för att få till en så formstabil duk som möjligt. Problemet med solljusets negativa inverkan på polyesterfibern, inte minst på de mer sofistikerade dukarna, kvarstår emellertid fortfarande. Enligt Hans så håller/fungerar ett segel i de moderna dukarna ca 8 – 10 år. Bästa livslängd uppvisar fortfarande den gamla vanliga dacronduken, men den tappar underhand formen fortare än de nyare dukarna. Beträffande sättet att skära våderna till seglen har man en längre tid tillämpas "tri-radial skärning" för att få kraftupptagningen i seglet att så långt möjligt följa dukarnas kraftupptagande struktur. Här nämnde Hans att det nu kommit fram en ny typ av duk där de

kraftupptagande fibrerna i duken är så inlagda att man kan återgå till den tidigare "cross-cut" tekniken när det gäller tillskärningen av seglet. Detta bör ju i någon mån göra tillverkningen billigare i förhållande till all inpassning av flikar i ett tri-radial segel. Till detta kommer ett något mindre spill av duk i tillskärningsledet av seglen. Emellertid framkom på en direkt fråga om hur stor andel av produktionen som gjordes med de nyare och mer sofistikerade dukarna., att dessa utgjorde ca 20%.

Vidare fick vi en kortlektion och demonstration i hur det gick till att limma våderna i seglen (främst de nyare kvaliteerna). Även här var intresset stort och många frågor ställdes.

Saltsjöbadssegel bjöd på fika och kvällen avslutades med allmänt mingel kring S30-frågor.

/Stig Andersson



Årsmöteshandlingar

Årsmötet äger rum lördagen den 4 mars kl 16.00. Platsen är Tranebergstugan i Stockholm. Se separat inbjudan för mer information.

Dagordning vid svenska S30 förbundets årsmöte 2006-03-04

1. Årsmötets öppnande
2. Årsmötets behörighet
3. Val av ordförande och sekreterare samt val av en justeringsman och två rösträknare
4. Fastställande av dagordning
5. Verksamhetsberättelse
6. Kassareport
7. Revisorernas berättelse
8. Fråga om ansvarsfrihet
9. Fastställande av utgifts- och inkomststat samt årsavgift
10. Mastutredningen
11. Motioner
12. Val av ordinarie styrelseledamöter
13. Val av suppleanter
14. Val av revisorer
15. Val av valnämnd
16. Övriga frågor
17. Avslutning



Årsberättelse för Svenska S30 förbundet verksamhetsåret 2005

Vid utgången av 2005 fanns 149 båtar registrerade i förbundet vilket är en minskning med 15 båtar jämfört med föregående år. Antalet medlemmar var 157, en minskning med 23 medlemmar.

Styrelsen har under året hållit fem protokollförda möten och styrelsearbetet har fungerat mycket bra med entusiastiska styrelsemedlemmar.

Årsmötet, som samlade c:a 30 deltagare, avhölls i Tranebergsstugan i Stockholm. Efter mötet berättade Gunnar Arwidsson från Sjöräddningssällskapet om dess verksamhet. Därefter intogs en mycket god middag.

S30-bladet, som av vår redaktör Martin Bellander fått en ny design, har utkommit med fyra nummer.

Förbundets hemsida, hem.passagen.se/s30, har under året flyttats till www.s30.se. Hemsidan har fått ny design av webbredaktören Martin Holmström.

Information om S30 och S30-förbundets aktiviteter har lämnats under rubriken klassförbund i tidningen Segling.

Försommarträffen, som skulle äga rum i Grisselholmsfladen i Stockholms skärgård, inställdes p.g.a. uselt väder.

Sommarens S30-träff ägde rum i början på juli på Broken utanför Nyköping. Vid kappseglingen deltog tio båtar där Lennart Jacobsson vann. Hela arrangemanget var föredömligt genomfört av vår klubbmästare Stig Andersson. Efter träffen fortsatte sju båtar söderut i en löst sammansatt eskader.

I Västervik har det som vanligt kappseglat en hel del. Man har bl.a. deltagit i Östersjömaran där Lennart Jacobsson kom på nionde plats.

Kräftskivan i Grönskärsfladen i Stockholms skärgård samlade fyra deltagare. Nytt för i år var att det inte regnade.

Under hösten har ett mycket uppskattat studiebesök gjorts hos Saltsjöbadssegel. C:a femton deltagare.

En utredning om ev. ny mast har pågått. B.l.a. har en enkät gjorts som resulterat i ett fyrtiotal svar. Dessa har sammanställts och lämnats till styrelsen.

Styrelsen tackar härmed för verksamhetsåret och önskar alla medlemmar god vind under den kommande säsongen.

Bo Eriksson
Ordförande

Ulf Andersson
Vice Ordförande

Margareta Johansson
Kassör

Urban Fredriksson
Sekreterare

Stig Andersson
Klubbmästare

Magnus Bergman
Ledamot

Åke Mörk
Ledamot



Verksamhetsplan 2006

- **Evenemang**

Sedvanligt midsommarfirande och kräftskiva planeras. I år blir det eskadersegling igen, troligtvis till Nådendal. Seglingen skall läggas upp så att deltagare kan avbryta eller ansluta vid bestämda platser utmed färdvägen. Under hösten kommer vi att ha ett höstmöte, troligtvis i form av ett besök hos någon intressant leverantör.

Kappsegling

Kappseglingsintresset stimuleras genom bidrag till startavgifter.

Hemsida

Rutiner skall etableras så att medlemmar enkelt kan bidra med innehåll.

S30-bladet

Skall utkomma med fyra nummer. Medlemmar skall i högre grad engageras för att få bra innehåll i tidningen.

Medlemmar utanför Stockholmsområdet

Medlemmar utanför Stockholmsområdet måste få känna att dom har utbyte av att vara med i förbundet. Ekonomiskt bidrag till aktiviteter utanför Stockholm skall utdelas mera frikostigt.

Marknadsföring

Information om S30 och förbundet skall fortlöpande ges i tidningen Segling. Medlemmar skall i högre grad än tidigare engageras i detta.

Förbundet har god ekonomi och det är därför ett lämpligt tillfälle att i år att ta fram T-shirts, pikétröjor el. dyl. med S30 logga till ett reducerat pris.



Mastutredningen

Mastutredningen har gått vidare och enkäten är sammanställd. Frågan kommer upp som en punkt på kommande årsmöte. Här följer en sammanställning av enkäten, uppdelad i två delar: Kommentarer samt Diagram

Mastenkät 2005 Kommentarer

Segel ska vara lika -93. Mastens längd ska bibehållas.

Ny mast är nog bra men man vill inte behöva byta alla segel också. Kostnaden rusar iväg då.

Alla alternativ är intressanta så länge säkerheten inte blir lidande och priset inte rusar i höjden. S30 nyttjas idag nästan uteslutande som familjebåt. Om inte förbundet kan hitta ett prisvärt alternativ lär de som byter mast finna egna prisvärda alternativ även utanför klassregeln och då har snart s30 som klass spelat ut sin roll.

Det skulle vara intressant att veta hur mycket våra nuvarande master väger och hur mycket en modern mast inom nuvarande regel väger samt hur mycket en konad masttopp betyder för viktfordelningen i höjddled.

Har höjt masten ca 1,8 m och förlängt bommen ca 0,25 m enl. en segelritning Rolf Jansson, Nya Fisksätra AB tog fram någon gång mellan 1980-1985. Krysstället är nu ca 48 kvm. Det bästa alternativet är en ny högre kolfibermast. Enkäten är ifylld som om jag hängt kvar med gamla riggen.

Kappsegel ca 3 ggr per år

Två roderalternativ och två riggalternativ innebär att entypssegling i vilket fall som helst inte är aktuellt. Alltså prioriterar jag ett bra, trimbart och inte allt för dyrt alternativ

Klassregeln tycks idag något ålderdomlig beträffande "jämntjock profil" och vikt, inte minst för hanteringen vid tex på- och avmastning.

Att bygga om sin båt står var och en fritt att göra redan idag. S30 förbundets uppgift är att värna om bibehållande av S30:ans entypsklass

Har även längre bom än original. Det var ett billigare alternativ att höja prestanda än att byta mast. Kappsegel inte.

Eftersom jag inte tävlar så är jag personligen inte intresserad av en justering av masten. För alla andra tycker jag att idén som utvecklar pretandan endast är positivt. Jag är nöjd med Swede Spar masten för planerade långseglingar.



Jag har inte följt mastdiskussionen i förbundet men jag antar att problemet är att det inte finns någon standardprofil som med 170 mm begränsningen i långskeppsled ger en tillräckligt hög vikt. De befintliga reglerna har i praktiken två begränsningar (förutom långskeppsledsmåttet) på riggen: jämntjock mastprofil i lättmetall och minimivikt 60 kg. Det är alltså numera tillåtet att ha en profil med mindre omkrets och tvärsnittsytta än den dominerande Seldén-profilen. Vilket ju för övrigt gäller för nya S-30:ans mast. Den ursprungliga regeln hade minimiangivelser på profilens tröghetsmoment i långskepps- och tvärskeppsled samt elasticitetsmodul förutom den kvarvarande "begränsningen" av yttermåttet i långskeppsled på 170 mm. Om det numera anses som säkert att gå ner i dimension med mast och eventuellt stående rigg tycker jag att man ska tillåta det och utforma regler liknande de ursprungliga som främst angav en minimistorlek på profilen och totalvikten. Andelen båtar som kappaseglare är lågt och båten köps väl i mycket liten grad som kappaseglare. Man borde väl då kunna ha överseende med att en lättare rigg ger en något snabbare båt. Jag är intresserad av att vid ett eventuellt mastbyte få en lättare rigg för befintliga segel till rimlig kostnad och med god marginal till haveri.

Förbundet bör inte splittra S-30 -klassen ännu mer. Har någon S - 30 - mast knäckts? Om en mast går överbord är det oftast inte mastens fel. Min båt 125 är försedd med Seldén gula. En tung ful stubbe. En snyggare och lättare mast med mindre luftmotstånd och mindre krängande moment det vore nå t det; Men det skall inte vara något extra spridarpar och ingen fiol. Här motsäger jag mig själv, detta ryms inte inom gällande klassregel.

En lättare och moderna mast underlättar segelhantering vid segling samt på och avmastning. Jag har haft min S 30 sen den var ny 1975 det blir 30 år i år. Även jag börjar bli gammal 60 år i år. Jag har nyligen lackerat om hela båten (gelcoten var utsliten och krackelerad) eftersom jag och tänker behålla båten så länge jag orkar segla. En moderna rigg kan troligen underlätta att jag kan hålla på och segla längre. Det förutsätter förstås att riggen inte blir för dyr i inköp.

Misstänker att nuvarande mastregler gör att båten lutar onödigt mycket. Är det så skulle jag definitivt föredra en med lägre tyngdpunkt och lägre vikt om min nuvarande blev helt obrukbar. Har jämfört med båtgrannen som har en Lotus, deras mast verkar oerhört mycket lättare och smidigare att hantera på land (har en bit att flytta masten vår och höst). Jag är även öppen för längre mast om det innebär stora fördelar vid familjesegling, t.ex att man får samma prestanda med rullbar självslående 150%-fock som med dagens genua. Båten får dock inte bli mer instabil än idag.

Inom något år så behöver vårt segelställ uppgraderas. I samband med det avsåg vi att uppgradera till -93. Men nu känns det som att det kanske kommer att finnas ännu intressantare alternativ så vi avvaktar med spänning mastkommitténs resultat. Jag tror att ett bra förslag enligt p.6 nog kan vara av stort värde/intresse för flera medlemmar även om förbundet inte antar en ny regel.

S30 borde ha lättare mast, avsmalnande uppåt, mjukare som går att trimma bättre. Modernare rigg och vantspridare på ny mast. Jag är ointresserad av strikta entypsregler för S30 (ägd sedan 1983) jämfört med snabbare enklare båt. Prioriterar i stället



egenskaperna lätthanterlig snabb billig båt. Om jag måste göra investeringar och byta delar på båten kommer jag inte bry mig om klassreglerna.

Hej på er! Västerviks seglarna har haft ett internt möte om mastfrågan. Alla var inte med så jag vet inte hur många som skickat enkäten. Emellertid så intar vi som var på mötet en klar ståndpunkt i denna så viktiga fråga för klassen. Vi är mycket försiktiga av oss och vill att förbundet inte förhastar sig i frågan utan att den utreds noga. Vi är ense om att några ändringar på båten inte skall göras vad gäller infästningar för mast odyl ej heller ökad segelaria. Masten skall vara en Seldén av den alldeles nya modellen C156 vikt/m =3,71 kg Längden skall vara samma som den gamla, men med konad topp samt två-spridarkonstruktion. Härmed får vi då en smal mastprofil med låg vikt. Vi anser också att båten skall i fortsättningen vara av två typer S 30 classic och S-30 /93. Detta uppnår vi om vi skriver om klassbestämmelserna och förankrar dessa hos SSF med den nya masten och andra smärre ändringar t.ex dynema i backsstag mm. På så vis kan båten segla på samma lys-tal 1.19 (93) vi tror att båda typerna med ny mast och gamla masten kan segla mot varandra utan några större problem kanske i vissa väder den nya masten går lite fortare. Vi kan också säga att enligt segelmakarna så behövs inga ändringar i storsegel om vi har konad topp, bara en smärre ändrig av revet i storen. Detta är vår uppfattning och vi det är Jan källmark (S197), Ulf Andersson (S 163), Lennart Jacobsson (S190), Bosse Djerf (S 210) samt Jan-Olof Henriksson (S 65). Vi kommer inte att fylla i enkäten utan detta får ses som vår ståndpunkt.



Mastenkät 2005 Diagram

Förklaring till diagrammen:

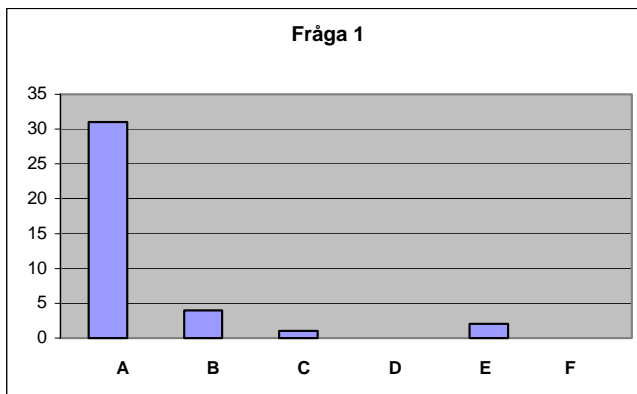
A = Ja / Gärna / Delar uppfattningen helt

C = Kanske

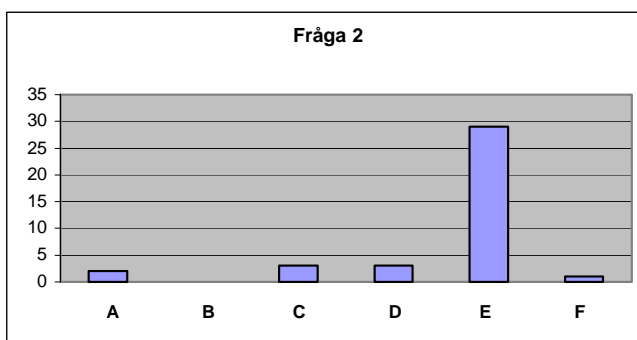
E = Nej / Absolut inte / Har motsatt uppfattning

F = Vet ej / Ingen uppfattning

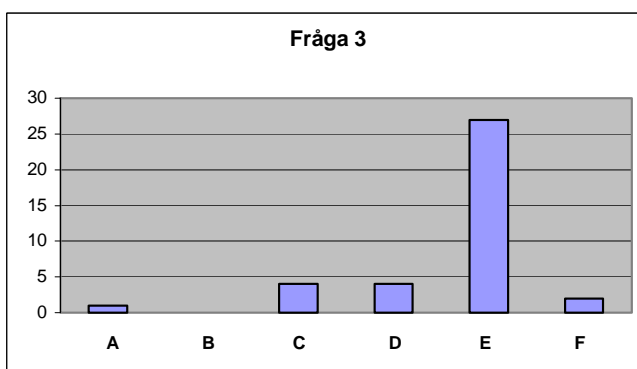
Jag anser att vi bör tillåta en smärre justering av dagens klassregler så att moderna standardprofiler "måter in" även om det innebär en marginell prestandapåverkan



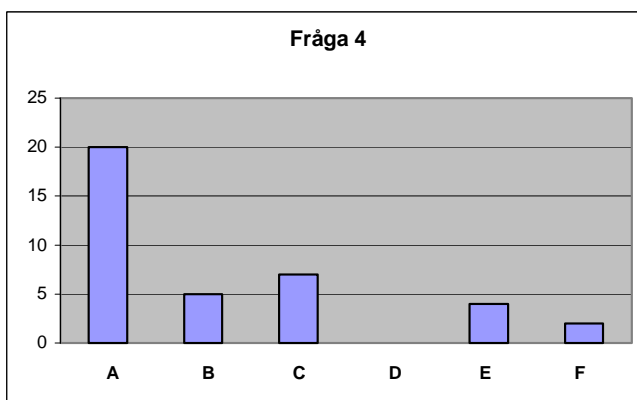
Jag vill absolut att mastkommittén endast utreder mastalternativ som måter in enligt dagens regler



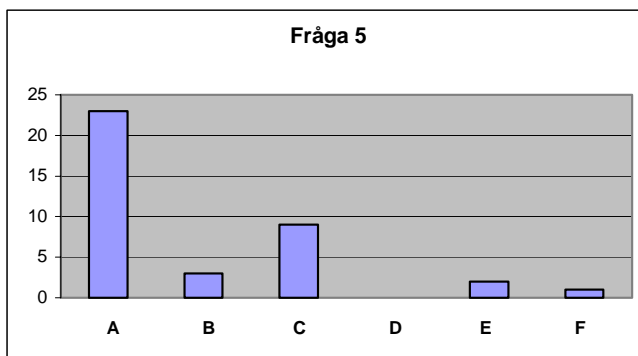
Om jag av något skäl tvingas köpa ny mast är jag beredd att betala ett högre pris än vad en "modern" standardprofil kostar eftersom det är betydelsefullt att S30 regeln bibehålls i sin nuvarande skrivning.



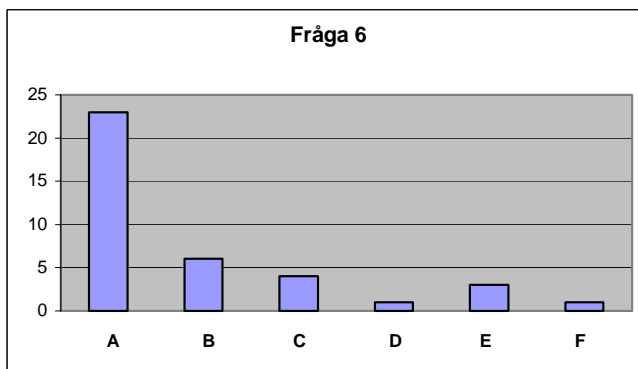
Jag anser att ett bibehållande av dagens regler inte är lika viktigt som kostnaden för en ny mast. Jag vill komma så billigt undan som möjligt och vill få en regeländring till stånd så att detta krav kan infrias



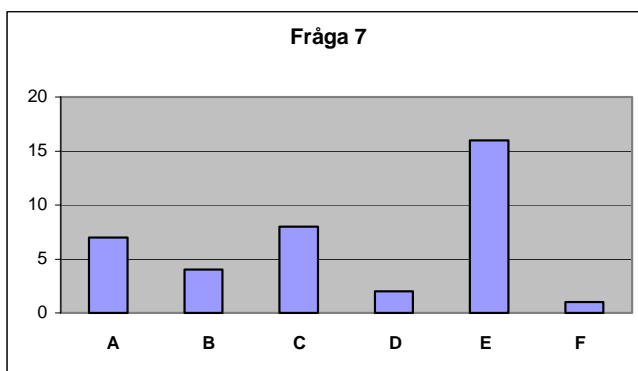
Om jag av något skäl tvingas köpa ny mast är jag intresserad av en mast med högre prestanda än vad dagens regel tillåter



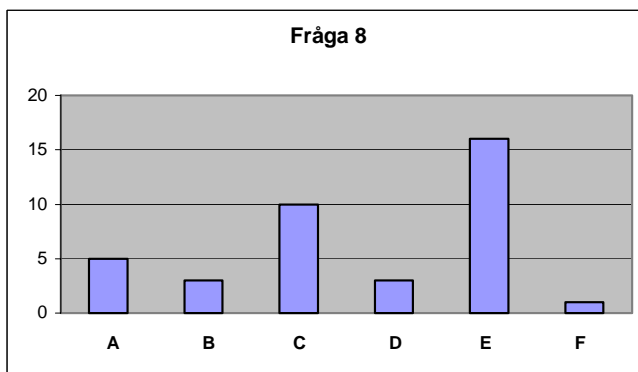
Jag vill absolut att mastkommittén utreder mastalternativ som förbättrar S30 prestanda i förhållande till dagens nivå.



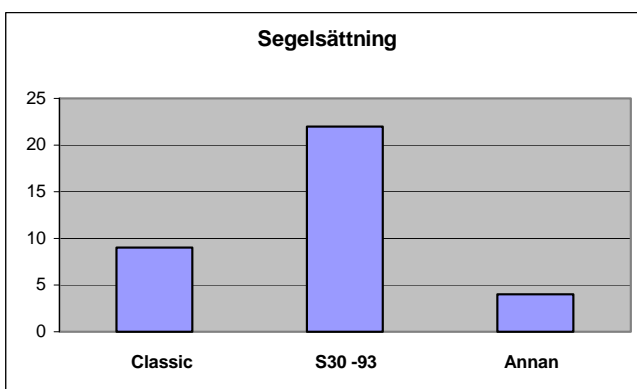
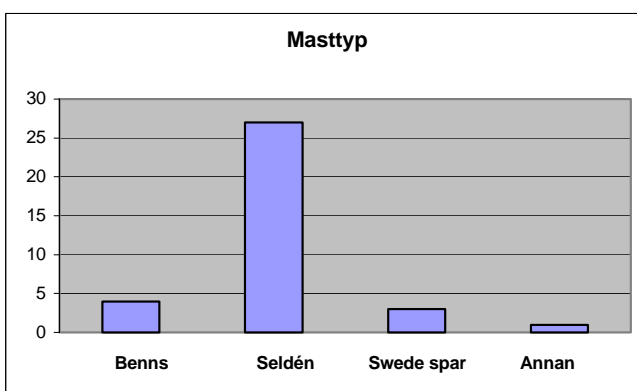
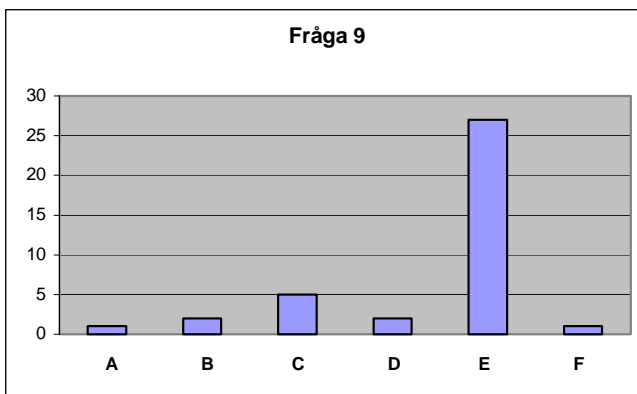
Jag anser att förbättrad prestanda är så centralt att jag anser att kolfiber är ett alternativ som bör utredas.



Om en ny regel för S30 antas som innebär avsevärt bättre prestanda skulle jag överväga ett mastbyte även om jag inte är i direkt behov därav.



Om en ny regel för S30 antas som dock endast innebär marginellt bättre prestanda, skulle jag ändå överväga ett byte även om jag inte är i direkt behov därav



Internationellt

Internet kan ibland vara fantastiskt. En sökning på Google på "S30 + yatch + sailing" gjorde att jag hamnade på sidan http://www.sailing.org.ph/cloud_9.html som hade haft S30 nr 43 till salu på Filippinerna. Båten var nu såld men det fanns ändå en del information om den.

Skickade ett e-mail till adressen som fanns i annonsen för lite mer info. Väntar nu på svar, fortsättning följer ev i nästa S30-blad... Kanske någon som läser detta vet när och hur båten lämnade Sverige. Hör gärna av er till redaktörn!

Ur loggboken - den regnskuren glömmar jag inte...

Regnig morgon, sov länge och djupt. Frukost vid 10. Vinkade av Åke och Anita som passade på att kasta loss och bege sig hemåt när det var uppehåll. Bättring i vädret och solen tittade fram. Ganska blåsig dock. Låg kvar, åt sillunch vid tvåtiden. Kolnäsviken nästan tom på båtar under någon timme innan det började fyllas på. Pratade med bekanta per telefon som vi skulle träffa men de hade blivit sjuka och förblev landkrabbor över helgen. Väderprognosen talade om en del regn de kommande 3-4 dagarna och eftersom det var våra sista dagar på närmare tre veckors seglats så beslöt vi oss för att åka hem efter middagen. Varmkorv till middag och förberedde barnen för sängen. Kastade så loss vid 19-tiden. Mulet men uppehåll, ännu så länge... Ostlig vind 3-6 m/s men med dragning åt nordliga kvadranten så det blev motor genom Ornö ström och upp mot Jungfrufjärden. Barnen har somnat. Några lätta regnstänk men inte mer än så. Riktigt mörka moln är dock i antågande från öster. Ser några blixtar också men turligt nog från annat håll. Det dröjer sen inte lång stund förrän vi har regnet över oss. Ös-ösregn utan dess like och plötslig 15-17 m/s i byarna. Jag har aldrig varit med om ett

liknande regn. Båten lutar åtskilliga grader på bra riggen i byarna. Sikten blir med ens mycket dålig och jag faller av för att hålla landkontakt på babords sida. Tittar på loggen och klockan, tar ut kompasskurser och kollar bäringar. Sikten är nere i gissningsvis 300 m, vilket innebär att jag knappt ser en ö runtomkring mig, där jag för ett par minuter sedan hade full sikt och kunde lokalisera alla öar runtomkring mig. Förlitar mig på kompassen och tuffar på. Tittar i sjökortet igen – vad ska dyka upp först? Vilken kobbe eller fyr ska jag förvänta mig dyka upp i dunklet. Sitter på helspänn, för jag har inte på 200 m när koll på var jag är. Ser några ökonturer och försöker pussla ihop det med sjökortet men får det inte att stämma. Bestämmer mig för att lita på kompassen och inte alla suddiga konturer som kan skönjas genom regnet. Så lättar det äntligen, nästan lika fort som det kom och det blir med ens klart exakt var jag befinner mig. Det stämde ganska bra med mina bedömningar och vi tuffar vidare norrut. Angör hemmahamnen i Stafsnäs vid 22-tiden i kolmörker men uppehåll.

/Martin Bellander



Materialboden

- Standert (=Vimpel) 150:-
- Polardiagram 100:-
- Tekniska tips 100:-. Obs, de senaste finns på hemsidan.
- Dekaler med S 30-logga att sätta på dricksglas 4 st. 50:-

Sätt in beloppet på pg 689230-1, Svenska S30 förbundet och ange vad du vill ha och vem du är.

Kalendarium

4 mars 2006

Årsmöte Tranebergsstugan, se separat inbjudan





S30 nr 186 på Mysingen med sydlig kurs mot S30-träff på Broken i juli 2005

Svenska S 30-förbundet
www.s30.se

