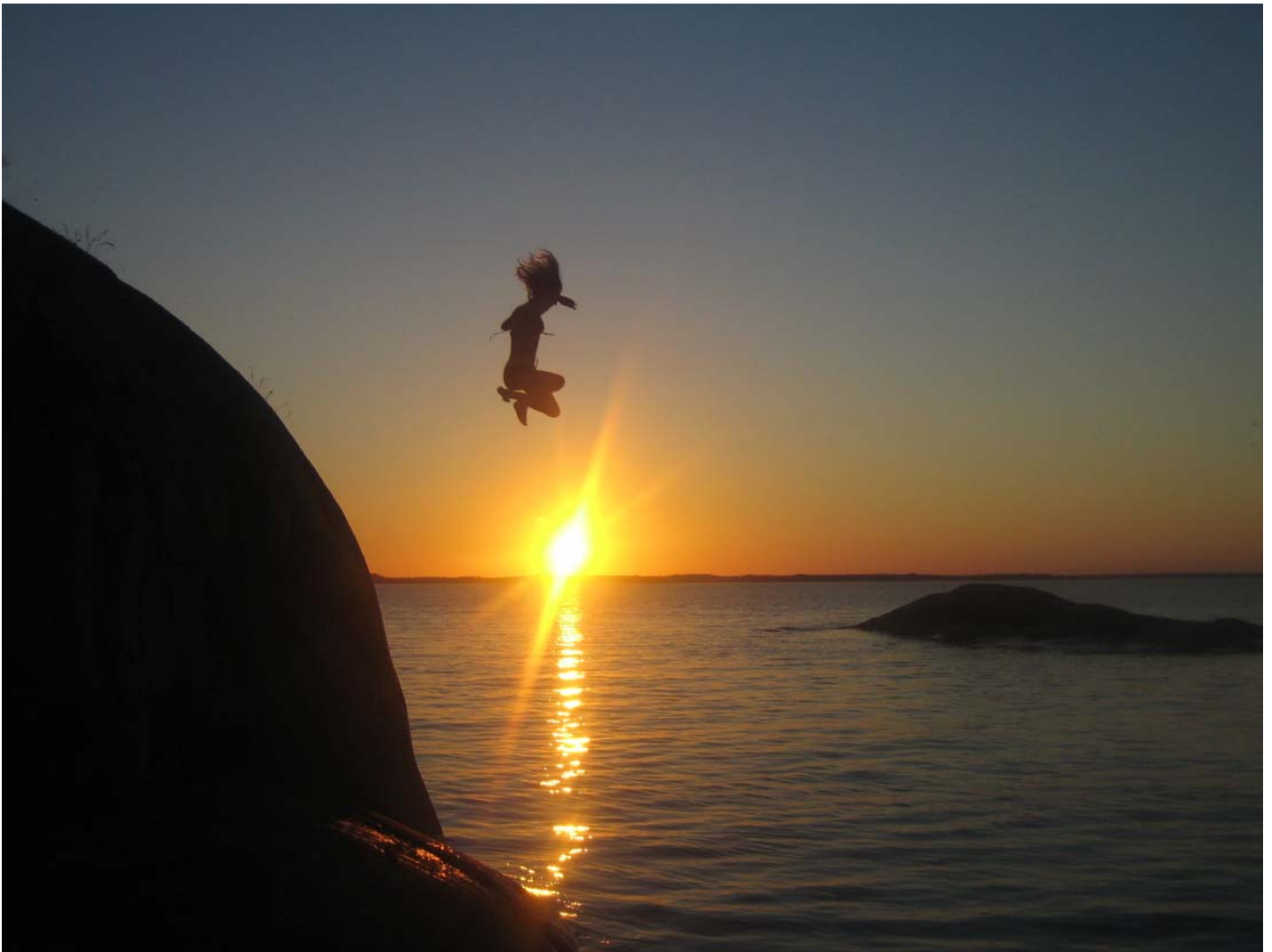


Nr 1
Januari 2007

S -bladet

Medlemstidning för Svenska S 30 förbundet



Ur innehållet:

- Årsmötesinbjudan
- Verksamhetsberättelse 2006
- Fototävling
- Debatt

Bifogas med tidningen:

- Dagordning
- Proposition om
klassregeländringar

svenska S 30
förbundet



Insidan

Svenska S30 förbundet
c/o Margareta Johansson
Råsundavägen 90
169 57 SOLNA

Postgiro: 689230-1

Hemsida: www.s30.se

Styrelse:

Ordförande	Bo Eriksson Örnsätrabacken 73 127 36 SKÄRHOLMEN tel: 08/976211	V. Ordförande klassregler	Ulf Andersson Storgatan 25 593 32 VÄSTERVIK tel: 0490/18266
Kassör	Margareta Johansson Råsundavägen 90 169 57 SOLNA Tel: 08-7303581	Sekreterare	Urban Fredriksson Rosenbergsvägen 4 134 69 INGAR: tel: 08/542 490 79
Klubbmästare	Stig Andersson Ekshäradsgatan 198 123 46 Farsta tel: 08-932590	Ledamot teknik	Stefan Asplund Magnus Ladulåsg. 30 7tr 118 66 STOCKHOLM tel: 08-6691406
Ledamot medlemstidning	Martin Bellander Tvärvägen 16 134 31 GUSTAVSBERG tel: 08-57032394	Suppleant	Kurt Winblad Ö.Henriksborgsvägen 64 131 31 NACKA tel: 08/6412637
Suppleant	Åke Mörk Kalkkärrsvägen 41 141 41 HUDDINGE tel: 08/6898102	Suppleant	Gunnar Bringel Berguddsvägen 80 133 33 SALTSJÖBADEN tel 08/7174049
Suppleant hemsida	Martin Holmström Industrigatan 10 112 46 STOCKHOLM tel: 08-398789	Klassnämndsledamot	Sven Ejdestam Slånvägen 9 752 46 UPPSALA tel: 018/324392

Valberedningskommitté: Benny Johansson, Ove Andersson

Omslagsbilden: Hopp om sommaren... Hedersomnämning i 2006 års fototävling. Foto: Gunnar Bringel

Redaktion: Martin Bellander, martin.bellander@globalnet.net. Skicka gärna ett bidrag, berättelse från någon seglats eller grundstötning, sjösättning, tekniska tips eller något annat som andra S 30-ägare kan ha glädje av! Bilder efterlyses, till tidningen eller hemsidan.





Inbjudan till årsmöte lördagen den 3:e mars

Tranebergstugan, S30-seglarnas vattenhål sedan många år tillbaka, står som värd för vårt årsmöte. Tranebergstugan ligger på Tranebergsslingan under Tranebergsbron. Åker man kommunalt, så kliver man av T-banan vid Alvik. Sedan är det c:a 15 min. promenad på Tranebergsvägen mot stan.

I år kommer Åke Mörk att visa sin fina film från eskaderseglingen till Nådendal. En garanterad inspirationskälla för kommande säsongs seglatser.

Program

16.00 – 17:00 Årsmöte
17:30 – 18:30 Filmvisning
19:00 Middag

Dessutom kommer det att visas bilder från fototävlingen

Meny

- ✓ Välkomstdrink
- ✓ Laxröra på kavring.
- ✓ Oxfile´ med kantarellsås och potatisgratäng.
- ✓ Vin eller öl
- ✓ Kaffe med kaka

Kuvertpriset är 250:-

Anmälan senast måndag 26:e februari, till vår klubbmästare Stig Andersson tel. 08-932590 eller maila till stig.erik.anders@telia.com





Årsberättelse för Svenska S30 förbundet verksamhetsåret 2006

Vid utgången av 2006 fanns 149 båtar registrerade i förbundet och antalet medlemmar var 157, vilket är samma siffror som föregående år. Vi slutar alltså att tappa medlemmar, nu måste vi se till att öka igen.

Styrelsen har under året hållit fyra protokollförda möten och styrelsearbetet har fungerat mycket bra med entusiastiska styrelsemedlemmar.

Årsmötet, som samlade c:a 30 deltagare, avhölls i Tranebergsstugan i Stockholm. Efter mötet berättade Anders Unosson om Skärgårdsstiftelsens verksamhet. Därefter intogs en mycket god middag.

S30-bladet, som av vår redaktör Martin Bellander kontinuerligt förbättras, har utkommit med tre nummer.

Förbundets hemsida, www.s30.se, har under året underhållits av webbredaktören Martin Holmström.

Information om S30 och S30-förbundets aktiviteter har lämnats under rubriken klassförbund i tidningen Segling.

Försommarträffen, som skulle äga rum i Grisselholmsfladen i Stockholms skärgård, flyttades till Ostholmen. Tre båtar deltog.

Sommarens eskadersegling gick till Nådendal i strålände solsken och frisk vind. Nio båtar deltog.

S30:or har deltagit i kappseglingar som Gullviverallyt, Ornö Runt, Östersjömaran, Byxelkroken.

Kräftskivan i Grönskärsfladen i Stockholms skärgård samlade fyra deltagare.

Under hösten har ett mycket uppskattat studiebesök gjorts hos riggtillverkaren Bennis. C:a trettio deltagare.

Mastutredningen har under året pågått under föredömlig ledning av Anders Hedbäck. Proposition har inlämnats till årsmötet.

Styrelsen tackar härmed för verksamhetsåret och önskar alla medlemmar god vind under den kommande säsongen.

Bo Eriksson
Ordförande

Ulf Andersson
Vice Ordförande

Margareta Johansson
Kassör

Urban Fredriksson
Sekreterare

Stig Andersson
Klubbmästare

Stefan Asplund
Ledamot

Martin Bellander
Ledamot



Höstträffen hos Benns

En kulen onsdag i början av december samlades ett drygt 25-tal S30-seglare hos mast och rigg-tillverkaren Benns på Värmdö. Uppslutningen var imponerande med deltagare från Luleå i norr till Västervik i söder. Per Skoglund på Benns gav oss en mycket bra gemomgång av hur master är konstruerade och vad vi som S30-ägare speciellt bör tänka på. Generellt kan väl sägas att de master som står på S30 är väl tilltagna vad gäller hållfasthet. Per kunde inte påminna sig att han någonsin hört talas om någon S30 som mastat av på grund av materialfel. Dock varnade han för brott på kardelar vid vantens ingång i ändstycket. Ett bra tips är ju att på våra 30-åriga båtar succesivt byta ut vantparen, och man börjar med undervanten. Då har man förnyat allt på tre år och spridit kostnaden som f.ö. inte alls är så betungande. Förstag har ju många redan bytt vid komplettering med rulle, backstag och akterstag kan få vänta några år till. Ett stort tack till herrarna på Benns som bekräftade det vi redan anat, att S30:an tål att seglas med.



Fototävlingen avgjord

Efter senaste uppmaningen med förlängt sista datum för fototävlingen blev det ett STORT gensvar – kul! Hela 44 bilder från 12 olika fotografer har registrerats. Juryn har haft en mycket svår uppgift att utse den bästa bilden.

Efter mycken stor möda och övervägande har det utsetts en vinnare, nämligen

Åsa Andersson

med bilden som du återfinner på baksidan av detta S30-blad. Motiveringen lyder: *”En väl komponerad bild som speglar djup, nyfikenhet, en aning mystik och S30”*. Bilden är tagen vid Dragets kanal sommaren 2006.

För detta förevigade ögonblick belönas Åsa med ett års prenumeration på tidningen Segling. Vi Gratulerar!

Bland alla övriga bidrag har utsetts ett speciellt Hedersomnämmande till Gunnar Bringel för bilden som pryder framsidan av detta S30-blad.

Samtliga bidrag kommer att visas på Årsmötet den 3 mars



Debatt!

Efter att ha läst debattartikeln om S30 master i förra numret av tidningen vill jag komplettera med en annan åsikt. Jag har S30 nr 289 och vi seglar runt med en M66 mast som är ca en decimeter kortare än original. Vi har riggat upp till 93 och lagt en något större akterrunda för att få samma segelyta som 93:an. Vi är nöjda med riggen och vi håller god fart så länge det blåser mer än 3,5 msek. På semestrarna ägnar vi oss åt att segla lite längre och då blir det öppna vatten och långa bogar. Blåser det för lite så kör vi. Vi tillhör alltså inte de seglingsfundamentalister som ligger och driver då vinden bleker ur. Men i stället når vi fram till olika spännande platser i hela östersjöområdet. S30 är en perfekt långfärdsbåt för en stor familj.

För några år sedan skickade jag en motion om mastregeln till styrelsen inför årsmötet. Jag var också på mötet men motionen togs aldrig upp. Många andra diskussioner på mötet kretsade precis som dagens mastargument runt vikten att behålla entypsklassen. Jag vill därför ställa frågan på sin spets och ifrågasätta S30 som entyp. Är det verkligen en entypsregel som är det viktiga att förvalta. När seglade S30 entyps SM? Skulle överhuvudtaget någon båt klara en inmätning eftersom det inte seglats SM och hållits kontroller? I de SM klasser som finns brukar det vara en hel del knölande med att få båtarna godkända trots att många kontrollmäts varje år. Våra S30or har nog glidit mycket åt olika håll genom åren och skulle med största sannolikhet inte mäta in!

Låt oss i stället utgå från varför S30 är en populär båt. Jag tror inte att en entypsbåt lockar ägare eller höjer värdet. Varför köper då vi som gjort det S30. Själv seglar vi runt med 4 barn i 5-6 veckor per sommar och det fungerar utmärkt. Vi har dessutom med tre mikrocyklar och två cykelkärror, en barnvagn, tre sparkcyklar och en hund. Det blir faktiskt inte trångt men väldigt välpackat! Man klara båten ensam i alla väder, den flyter i princip in över en sandstrand, den är snabb och hyfsat vacker. Med supstugan uppe har man faktiskt en 4:a rummare. Jag har studerat alternativa båtar och funnit att vår familj inte får plats i en modern 40 fotare. Ja -alla ni S30 ägare känner väl argumenten och har säkert fler. Jag tror inte att det är entypsregeln som lockar för S30.

Låt oss inse att S30 inte längre är en entypsbåt och kanske aldrig har varit. Se oss alla hemfixare som har egna rigglösningar. I vår klubb har vi tex tre S30:or. Alla med olika riggning. En 93:a, en M66 med 93-yta, en med 11:a storsegel och teleskoppeke. Jag föreslår att vi fokuserar på S30:s kvaliteter i stället för på en regel som inte tillämpats som kappseglingssklass. Vi har fantastiska båtar med mycket potential att göra olika lösningar som t ex olika riggar. Se på skärgårdskryssarna. De har en stark klass trots att de har mycket olika båtar. De har egna handikapptal för olika båtar precis som också GYS har. S30 förbundet kan bli ett starkt förbund för dessa fantastiska båtar men jag tror inte entypsregeln är den gemensamma nämnaren för oss S30 seglare. Låt oss mötas kring andra värden än entyp och utveckla klassen!

MVH
Henrik Cronmark
S289 emma



Kassörens ruta

Bifogat denna tidning är inbetalningskort för årsavgiften 2007. Avgiften är oförändrad 200:-. Tänk på att som avsändare skriva namnet på den som är registrerad som medlem + båtnummer, så vet vi vem som betalt. Du som betalar via internet, skriv namnet (+ båtnummer) först, slutet av texten försvinner ibland. Ändringar i kommande matrikel (e-)postas till kassören på adress margareta.io@comhem.se eller enligt Insidan.

Har du sålt båten? - Berätta gärna för nya ägaren om S30-förbundets existens, och hör gärna av dig till någon i styrelsen och meddela att du sålt båten.

Materialboden

- Standert (=Vimpel) 150:-
- Polardiagram 100:-
- Tekniska tips 100:-. Obs, de senaste finns på hemsidan.

Sätt in beloppet på pg 689230-1, Svenska S30 förbundet och ange vad du vill ha och vem du är.

Kalendarium

3	mars	Årsmöte + middag, Stockholm, Tranebergsstugan
1	maj	Manusstopp S30-blad nr 2/07





Vinnande bild i S30-bladets fototävling 2006.
Foto: Åsa Andersson

Svenska S 30-förbundet
www.s30.se

