

Nr 3
Okt 2007

S -bladet

Medlemstidning för Svenska S 30 förbundet



Ur innehållet:

- Extra Årsmöte +
Höstträff m Lars Granath
- Fototävling

svenska S 30
förbundet



Insidan

Svenska S30 förbundet
c/o Margareta Johansson
Råsundavägen 90
169 57 SOLNA

postgiro: 689230-1

hemsida: www.s30.se

Styrelse:

Ordförande	Bo Eriksson Rosenmalmsvägen 41 134 62 INGARÖ tel: 08-976211	V. Ordförande	Ulf Andersson Storgatan 25 593 32 VÄSTERVIK tel: 0490-18266
Kassör	Margareta Johansson Råsundavägen 90 169 57 SOLNA tel: 08-7303581	Sekreterare	Urban Fredriksson Rosenbergsvägen 4 134 69 INGARÖ tel: 08-54249079
Klubbmästare	Stig Andersson Ekshäradsgatan 198 123 46 FARSTA tel: 08-932590	Ledamot teknik	Stefan Asplund Magnus Ladulåsg. 30 7tr 118 66 STOCKHOLM tel: 08-6691406
Ledamot medlemstidn.	Martin Bellander Tvärvägen 16 134 31 GUSTAVSBERG tel: 08-57032394	Suppleant	Anders J.W. Hedbäck Edsviksvägen 10, Box 45 182 11 DANDERYD tel: 08-7558101
Suppleant	Åke Mörk Kallkärrsvägen 41 141 41 HUDDINGE tel: 08-6898102	Suppleant	Gunnar Bringel Berguddsvägen 80 133 33 SALTSJÖBADEN tel: 08-7174049
Suppleant hemsida	Martin Holmström Industrigatan 10 112 46 STOCKHOLM tel: 08-398789	Klassnämnds- ledamot	Sven Ejdestam Slånvägen 9 752 46 UPPSALA tel: 018-324392

Valberedningskommitte: Benny Johansson, Ove Andersson

Omslagsbilden: S30 nr 293 plätad mellan Runmarö och Stavsnäs. Foto Martin Bellander.

Redaktion: Martin Bellander, martin.bellander@globalnet.net. Skicka gärna ett bidrag, bild, berättelse från någon seglats eller grundstötning, sjösättning, tekniska tips eller något annat som andra S 30-ägare kan ha glädje av!



Redaktören ryter

(eller Martin Mumlar)

Dags att blicka tillbaka på årets seglingssäsong. Sommaren var märklig, som så många gånger förut. Sval, mulen och lite regn, i Stockholmstrakten. Blåsig emellanåt. Långt ifrån någon kanonsommar men ändå inte så oäven. Algsoppa var mkt sällsynt denna sommar, skönt. Annat var det söderöver där det slogs idoga regnrekord under juli månad. Nu är båten avmastad och ligger i väntan på upptagning. Större renoveringsarbeten väntar, bla ska motorn ur, så i år är planen att hon ska ligga hemma på tomten, 5 meter från ytterdörren. Får se om vi hittar en kranbil som fixar att lira in båten mellan plommonträd och husknutar och utan att liera sig med grannens telefonledning. Sen är det bara att gräva ned sig i båtens inre.

Har nu varit med i S30 förbundet i 4 år och funderar på vad som är intressant för våra medlemmar, varför är man med? En titt i backspegeln med avseende på hur välbesökta våra aktiviteter är säger följande: Träffar med tekniskt innehåll och större eskaderseglingar med jämna mellanrum. Kappsegling i Västervikstrakten men i övrigt ganska svalt på den fronten.

Tror att S30:an kommer att fortsätta vara en efterfrågad båt av vissa kategorier seglare. De sanna nostalgikerna som gillar långt och smalt kommer att fortsätta vara träbåtarna trogna, med inslag av en och annan nyplastad racer. S30:an är inte rumsren i dessa kretsar, för ful överbyggnad och ingen äkta skärgårdskryssare. För familjeseglaren som gillar fart men också vill ha komfort kommer strykjärnen fortsätta att vara valet nummer ett. Men däremellan kommer det att finnas en liten nisch bland seglare som vet att uppskatta S30:ans seglingsegenskaper kombinerat med ett inte alltför spartanskt leverna. Man slipper campinglivet i en motsvarande träbåt men behöver inte punga ut med miljonbelopp för en nytillverkad tysk eller kroat med midjemått som en lagårdsdörr.

Mot bakgrund av detta tror jag att S30-förbundet kommer att fortsätta ha en roll för denna nisch av entusiaster. Någon förändring i status som entypsbåt kommer inte att ske, knappast heller någon revolutionerande ökning i kappseglingsintresse. En och annan båt kommer att byggas eller riggas om utanför klassreglerna. Men det stora flertalet kommer fortsätta vara som idag, en trevlig tvåtypsbåt (jo, det är faktiskt två S30:or vi förvaltar) med fina vattenlinjer, snabbseglande sådan med undantag för svaga vindar. Förbundet kommer att leva vidare med sina 100-200 medlemmar även om 20 år. Detta är min spådom – vi får se hur det blir!

Kräftskiva

Lördag 18 augusti avhölls det en osedvanlig kräftskiva. Osedvanlig eftersom det inte blev i Grönskårsfladen utan istället Ladviken på Storö-Harö. Blåsig helg, men det hindrade inte besättningarna från Kaisas Kuling, Tigrib II, La Mouette och Yahya att sammanstråla för inmundigande rödbepansrade skaldjur. Vackert väder, trevliga människor, allehanda snapsvisor och vackra lyktor i natten gjorde det hela till en mycket trevlig tillställning. Nästa år ryktas det om ackompanjemang av dragspelets toner så kanhända att det lockar fler deltagare...



Kappsegling 2007

Efter diverse tips och kort surfande på nätet återfanns följande S30 kappseglingsaktiviteter runtom i landet:

Byxelkroken 15-16/9. Bland närmare 100 båtar återfanns fyra S30:or. Hårda vindar, upp till 20 m/s bjöds det på under lördagens segling. Resultat:

- | | |
|-----------------------|--------|
| 2) Jan Källmark | nr 297 |
| 3) Bo Djerf | nr 210 |
| 53) Lennart Jacobsson | nr 190 |
| 68) Mats Karlsson | nr 164 |

På **Gullviverallyt** i maj deltog S30 nr 293 anförd av Gunnar Bergdahl. Valter Saaristu med sin ombyggda S30 fanns också med. Valter fanns också med på årets upplaga av **Ornö Runt** och **Lidingö Runt**

Vid **Arkö Runt** den 25 augusti deltog Bo Djerf.

Hör gärna av er till redaktionen med ytterligare kappseglingsaktiviteter!

Försommarträff...

... blev det skralt med, endast en (arrangörs)båt deltog. Helgen var dock fin, så här får ni ta del av utdrag ur 209:ans loggbok så vet ni vad som missades:

Lördag 2 juni

Ut till båten vid 10-tiden. NO 8-10 m/s, solsken. Packar, fikar och matar Malte. Upptäcker att vi glömt en vital del av spisen hemma så det är bara att ta en extra vända hem. Kall mat hör det förgångna till. Hämtpizza till lunch, hemma. Ute vid båten igen strax efter 15. Kastar loss vid 16, har mojnatt betydligt. Styr söderöver i 5-7 knops fart. Munkö och Ladholmsfjärden passeras. Konstaterar att bojarna/prickarna är utbytta för året. Inga S30:or har hört av sig för träff på Böteskobben så vi ankrar på närliggande Boskapsön, på skrikavstånd från den stora massan (ca 10 st) av strykjärnsschabrak. Tilda och Emma otroligt otåliga – ska göra ALLT på en gång. Hoppa iland, håva, blåsa såpbubblor, ro, spela spel i förpiken, leka med småbåtar mm. Kul att de gillar att vara ute med båten, men liiite besvärligt att samtidigt försöka hinna förtöja, fixa segel, laga mat...

Kycklig och ris till middag. Vacker kvälssol från molnfri himmel. Barnen somnar kring 21, minstingen Malte sist. Första natten i båten så är allting sååå väldigt spännande. Vi känner igen det från de andra två... Fikar och avnjuter säsongens första sittbrunnskvällswhisky. Får se en säl som simmar lugnt i det spegelblanka vattnet på 50 m avstånd. Njutning.

Söndag 3 juni

Klar, kall morgon. Barnen vaknar tidigt, inte mycket sova efter 06.20. Äter frukost, tar en promenad på ön. Inga får syns till men mycket annat att beskåda. Solsken, 3-5 m/s NO vind, ligger bra. Varmt och skönt. Roddtur med jollen, lunch - sill o potatis - smakar ljuvligt efter bad (frivilligt sådant) i det 9-gradiga vattnet. Alla barn somnar på sena eftermiddagen. Skattjakt och sen middag: korv och makaroner. Hissar strax efter 18 och styr åter mot Stavsnäs i 4-6 knops fart.

/Martin Bellander



Höstträff + extra årsmöte

Onsdagen den 21 november

kl 18:30

i Göta Segelsällskaps klubblokal
på Långholmen i Stockholm

Kvällens gäst är Lasse Granath från Hydrographica, som axlat Åke Améens avlagda mantel, och fortsatt och fördjupat kartläggningen av de komplicerade utskärgårdarna, med sina storskaliga specialsjökort och hamnbeskrivningarna i "Arholma-Landsort" m fl böcker. Lasse har med tiden samlat ihop en rejäl erfarenhet om hur mycket man kan lita på ett sjökort, och delar med sig av sina kunskaper om hur du kan bli en bättre navigatör genom att "läsa mellan raderna" i ett sjökort. Du som har funderingar om digitala sjökort har en bra chans att få lite opartisk information och vägledning i teknikdjungeln. Lasse har också lovat att premiera dem som tar sig till mötet med att lämna en särskild S30-rabatt på Hydrographicas sjökort denna kväll.

Det extra årsmötet föranledes av de regeländringar som presenterades på årsmötet 2007 och som måste beslutas vid två kommande årsmöten. Sedan ska ändringarna lämnas till Svenska Seglarförbundet för godkännande. Regeländringarna bifogas detta utskick.

Göta Segelsällskaps klubblokal Spinnhuset på Långholmen i Stockholm: Dit kommer man genom att åka över Långholmsbron, ta första till vänster, åka utmed fängelsemuren 200 m., ta höger genom muren in på fängelsegården, åka 100 m. mellan uppställda båtar, svänga höger och parkera. Lokalen ligger på n.b. i det stora huset.

Tidpunkter:

18:30 - 19:30 Föredrag av Lars Granath från Hydrographica.

19:30 - 20:30 Frågestund i samband med att vi intar en läcker buffé.

20:30 - 21:30 Extra årsmöte.

Anmälan senast måndag 19:e november, till vår klubbmästare Stig Andersson tel. 08-932590 eller maila till stig.erik.anders@telia.com.

Dagordning vid Svenska S30 förbundets extra årsmöte 2007-11-21

1. Mötets öppnande
2. Mötets behörighet
3. Val av ordförande och sekreterare samt val av en justeringsman och två rösträknare
4. Fastställande av dagordning
5. Regeländringar
6. Avslutning



Sommarens eskadersegling

Rapport från en något förkortad barn- och krogeskader:

Onsdag 18:e juli i Nynäshamn. Kuling! Och vi som skulle segla med små barn och allt. Benny och Margareta i La Mouette anslöt med inlånat barabarn Sebastian. Själva hade vi med oss barnbarnen Erik och Gustav och pappa Martin. Vi kåkade hamburgare och avvaktade. På torsdagen hade vinden lugnat ner sig och vi tog oss över till Nåttarö. Vi promenerade till Stora Sand och eftersom vattentemperaturen låg på 11 grader tyckte vi att det räckte med att barnen badade. På kvällen anslöt Anders Hedbäck i Lady Kantarell. Han hade inga barn ombord men han har så mycket grejor i sin båt så han har fullt upp ändå. Bl.a. svarta kolfibersegel. Mäktigt!

På fredagen seglade vi in till Utö. Där var knöckfullt som vanligt, men några S30:or får man ju alltid in. Efter lite gemensamma hamnaktiviteter drog Kaisas Kuling vidare till Varnöfladen på Ornös sydsida. La Mouette och Lady Kantarell utgick och i stället anslöt Martin och Pia Bellander som hade riktiga barn med sig, Tilda, Emma, Malte. Efter en fin kväll seglade vi i en fin och lugn sydväst till Mjölkvallarna på Söderö. Här kändes det som sommar (bild, se sista sidan, reds anm.). Det gick att bada och massor med orange flytvästar med ungar i skuttade omkring bland klipporna. På kvällen började SMHI varna för ett ettrigt lågtryck från Polen. Det var första gången jag hört SMHI använda ordet ettrigt, så nästa dag tog vi adjö av familjen Bellander och drog oss upp till den mest trygga hamn man kan tänka sig, Lökholsfladen i Sandhamn. Här var naturligtvis fullsatt, men som sagt, en S30 kan man alltid trycka in nånstans. Stig och Kristina Gunnarsson i Symfoni tog sig också in till bryggan, men värre var det för Urban och Kerstin Fredriksson i Reidun, dom fick ankra på andra sidan fladen utan förbindelse med oss.

Nu började del två av eskadern, krogdelen, och vi tågade upp till Janne Gustavssons sommarrestaurant och drack och åt gott. Sen kom det ettriga lågtrycket! Det blåste och regnade från alla håll. Kaisa påstår med bestämdhet att det tilllochmed regnade nerifrån, men det låter jag vara osagt. På måndagen tröttnade Gunnarssons och hissade stormfocken. Reidun och Kaisas Kuling låg kvar och avgick till Möja på tisdagen där Tigrib II med Åke och Anita Mörk låg och väntade. Vi hade bokat på Runes Fisk där vi åt en föredömligt tillagad fiskrätt. Att efter en så fin middag fortsätta norrut mot nya okända vatten med ettriga lågtryck lurandes i öster kändes inte så angeläget, så vi avslutade eskadern på ort och ställe medan vi alla fortfarande var på gott humör. Att redogöra för tillryggalagd distans, det stora antalet deltagare m.m. känns inte så viktigt denna gång så jag sätter punkt här.

/Bo Eriksson



Fototävling 2007

Dags att tömma kameran, du har väl inte glömt S30 fototävlingen? Reglerna är enkla:

- S30-relaterat motiv
- Max 5 bidrag per medlem
- Skicka in ditt bidrag senast 31/12, till: martin.bellander@globalnet.net
- S30-bladet har rätt, men ej skyldighet, att publicera bilderna. Publicering kan ske innan tävlingstidens utgång
- 1:a pris är ett års prenumeration på Segling eller Praktiskt Båtagande

Välkommen med ditt bidrag!

Nya medlemmar?

Har du sålt båten? - Berätta gärna för nya ägaren om S30-förbundets existens, och hör gärna av dig till någon i styrelsen och meddela att du sålt båten.

www Hemsidan www

Följande gäller för medlemssidorna:

Användarnamn s30
Lösenord reimers

Materialboden

- Standert (=Vimpel) 150:-
- Polardiagram 100:-

Sätt in beloppet på pg 689230-1, Svenska S30 förbundet och ange vad du vill ha och vem du är.

Kalendarium

21	nov	Höstträff + Extra årsmöte, Långholmen, Sthlm
31	dec	Fototävlingens sista dag
1	jan	Nytt år





S30 nr 5, The Lady in Red, Perth, Australien



Söderö, Sthlms skärgård 21/7 2007

Svenska S 30-förbundet
www.s30.se

