

Nr 2-3
Maj 2009

S -bladet

Medlemstidning för Svenska S 30 förbundet



Ur innehållet:

- Från Årsmötet
- S30 Entypsbåt igen!
- Sommarprogrammet
- Recepttävling

Insidan

Svenska S30 förbundet
c/o Margareta Johansson
Råsundavägen 90
169 57 SOLNA

postgiro: 689230-1

hemsida: www.s30.se

Styrelse:

Ordförande	Bo Eriksson Rosenmalmsvägen 41 134 62 INGARÖ tel: 08-976211	V. Ordförande	Ulf Andersson Ejdergatan 14 K 593 42 VÄSTERVIK tel: 0490-18266
Kassör	Margareta Johansson Råsundavägen 90 169 57 SOLNA tel: 08-7303581	Sekreterare	Urban Fredriksson Rosenbergsvägen 4 134 69 INGARÖ tel: 08-54249079
Klubbmästare	Stig Andersson Farstaängsvägen 5 123 46 FARSTA tel: 08-932590	Ledamot teknik	Anders J. W. Hedbäck Edsviksvägen 10, Box 45 182 11 DANDERYD tel: 08-7558101
Ledamot medlemstidn.	Martin Bellander Tvärvägen 16 134 31 GUSTAVSBERG tel: 08-57032394	Suppleant	Helene Ejdestam-Rutström Gustav Larssons Väg 6 184 70 ÅKERSBERGA tel: 08-54024223
Suppleant	Åke Mörk Kalkkärrsvägen 41 141 41 HUDDINGE tel: 08-6898102	Suppleant	Gunnar Bringel Berguddsvägen 80 133 33 SALTSJÖBADEN tel: 08-7174049
		Klassnämnds- ledamot	Anders J. W. Hedbäck Edsviksvägen 10, Box 45 182 11 DANDERYD tel: 08-7558101

Valberedningskommitte: Benny Johansson, Ove Andersson

Omslagsbilden: Torrsättning okt 2008 efter test av ny bottenfärg. Foto: Martin Bellander

Redaktion: Martin Bellander, martin.bellander@globalnet.net. Skicka gärna ett bidrag, bild, berättelse från någon seglats eller grundstötning, sjösättning, tekniska tips eller något annat som andra S30-ägare kan ha glädje av!





Ordföranden har ordet

Årsmötet avklarad med bravur. Regeländringarna införda och godkända. LYS-talet återställt till en anständig nivå. Båten i sjön, masten på och motorn funkar. Vad mer kan man begära?

Ja, en del finns det väl på önskelistan. Bra väder t.ex. Hittills har ju våren varit fantastiskt fin och med en nedärvd Luthersk inställning att allting som är kul straffar sig, blir man ju lite orolig för fortsättningen. Emellertid får vi hoppas att både Luther och jag har fel och att det blir många som kommer till vårträffen den 6:e juni i Ladviken och till eskaderseglingen som börjar den 14:e juli (se separat inbjudan).

Hursomhelst önskar jag er alla en riktigt fin sommar!

Ordf./ Bo Eriksson

Redaktörens rader

Så var det dags för ett nytt nummer av S30-bladet. Konstaterar något ödesmättat att detta är det 13:e bladet som jag sätter ihop... Innehållet har varierat en del – ibland ganska tunt, ibland med lite mer innehåll. Den röda tråden är i alla fall att det är S30-förbundets språkrör med information om dess aktiviteter.

Jag hoppas att ni fortsätter att skicka in bilder och gärna även lite textbidrag!

För er som undrar om jag fått fnatt och publicerar Årsmötesrapport två gånger så kan jag säga att det är medvetet (inte att jag fått fnatt alltså, utan att jag publicerar det på två ställen). Tyckte det var kompletterande texter så att ni alla som inte var där (inklusive undertecknad) kan få en så bra bild som möjligt av vad som hände och sades.

Det är med glädje som jag konstaterar att tvåtypsbåten S30 gått i graven och åter blivit en entypsbåt. Sen jag blev invald i styrelsen har jag haft det som en from förhoppning att det någon dag ska inträffa – och äntligen har det blivit verklighet. Det blir så mycket enklare att förklara för seglarvänner vad det är för båt man har och vilket LYS-tal man eventuellt seglar efter idag...

En annan fråga som jag skulle vilja väcka, men som inte är S30-specifik på något vis, är frågan som illustreras på omslaget av detta nummer: bottenfärger (eller avsaknad av). Det är en fråga som kan vara ganska känslig och som alla inte vill tala om, vad det nu kan bero på... Jag tänkte delge lite av mina erfarenheter inom detta ämne. Det blir dock inte i detta nummer – så ni som är nyfikna på vad jag hade för färg i fjol (som resulterade i skaldjursbuffé på torrsättningsdagen) får vänta till efter sommaren!

/Martin Bellander



Lyckat årsmöte i Västervik

S 30: förbundet hade i år valt att lägga sitt årsmöte i Västervik. Ett 25-tal glada medlemmar hade hörsammat kallelsen. Programmet för dagen var ett studiebesök hos Royal Marin i Västervik där Tore Källmark mötte upp och guidade och förklarade segelmakeriets tekniker. Royal Marin har också som en av få i Sverige en egen skärmaskin vilket gör att man kan designa och tillverka sina egna segel allt igenom svenskt.

Efter Royal Marin-besöket var det dags för årsmötet som avhölls på Vikingarnas klubbhus Notholmen. Ordinarie ordföranden Bosse Eriksson blev tvungen att kasta in handduken på grund av en envis förkylning. Eftersom undertecknad är vice ordförande så föll det på min lott att hålla i mötet.

Vad som beslutades, valen m.m .kan ni läsa om i protokollet för årsmötet under "Om förbundet" på hemsidan. Vad som är unikt är att vi hade två årsmöten, en teknikalitet som enbart var för denna gång just för att ordna till det förargliga SRS/LYS:talet. (läs S30 blir S30 på annan plats i tidningen).

Efter mötet bjöds det på en härlig exotisk buffé, med andra ord en trevlig kväll med likasinnade vänner och en gemensam sak - S 30:an

Ulf Andersson



Kanoneskader!



Årets eskadersegling blir ganska kort. I princip går turen runt Södertörn och meningen är att vi ska besöka en del intressanta ställen på vägen.

Samling på SS Brunnsvikens klubbholme Getfoten något söder om Vaxholm. Därifrån beger vi oss in i Mälaren och har grillfest på Göta Segel Sällskaps klubbholme Jungfruholmarna. Sedan går färden vidare till Björkö med guidning på vikingamuseet. Sen ut mot havet igen via Södertälje och natthamn vid Skanssundet, där man kan gå på lokal och även prova den lokalt tillverkade snapsen.

Efter Skanssundet siktar vi in oss på Femöresfortet vid Oxelösund. Där blir det guidning och vi får titta på kanonerna som skulle försvara Sverige mot den lede fi var det tänkt. Mera kanoner, vi styr kosan mot Järflotta, där en av Sveriges största kanoner finns bevarad. Även här blir det guidning förståss.

Om algbloomingen blir alltför besvärande, väljer vi att avstå från Femöre och går direkt från Skanssundet till Järflotta.

Normalt avverkar vi 15 – 30 NM per dag. Vi seglar inte på natten, har vi kulingvarning så ligger vi gärna stilla. Varje skeppare ansvarar helt för sin besättning och båt och det står deltagare fritt att avvika från planerad rutt.

Dag	Dat.	Natthamn	Dist.
Tisdag	14/07	Samling på Getfoten	
Onsdag	15/07	Jungfruholmarna	16
Torsdag	16/07	Björkö	12
Fredag	17/07	Skanssundet	24
Lördag	18/07	Ringsö	18
Söndag	19/07	Liggedag	0
Måndag	20/07	Femöre	17
Tisdag	21/07	Trässö O om Oxelösund	3
Onsdag	22/07	Lacka	14
Torsdag	23/07	Sågviken på Järflotta	28
Fredag	24/07	Liggedag	15
Lördag	25/07	Östermarsfladen på Nåttarö	9
		Summa	156

Eskaderledare är Bo Eriksson som gärna svarar på frågor. Tel: 08-976211, mobil: 073-9131095, e-post: bo.eriksson@bostream.nu.

Hjärtligt välkommen med din anmälan till Stig Andersson på tel. 08-932590 eller e-post stig.erik.anders@telia.com, gärna före 7:e juli.



S 30 blir S30!

Som ni alla vet så har vår kära båt funnits i två utföranden: S 30 Classic och S 30/93. Under 2008 har styrelsen med Anders Hedbäck i spetsen format nya klassregler. Detta har gått ut på att det bara skall finnas en båt och en klass, nämligen S 30. Detta betyder att S 30/93 och S 30 Classic försvinner och ersätts av S 30. Reglerna har formats så att de nu överensstämmer med de internationella redskapsreglerna. Men! Så var det detta med LYS-talet, eller som det nu heter SweLYS/SRS2009. Det finns en bestämmelse i de gamla klassreglerna som skulle göra det möjligt att tillverka en gennaker eller Code Zero. Denna kan utformas så att den skulle kunna föras som en stor genua.

För att vi skall få båten godkänd som S30 så måste vi få ett beslut av Svenska Seglarförbundet (SSF) som skall granska våra nya utformade klassbestämmelser. Denna ovan nämnda regel hade vi i styrelsen förbisett vilket resulterade i att SSF höjde SRS: talet med en enhet från 1,19 till 1,20 just för att man kan hissa en gennacker och föra den som en genua. Detta skulle vara möjligt i lätt väder. En febril aktivitet startade i styrelsen för att få en ändring av SSF:s beslut. Det är ju allmänt känt att 1,19 redan är aningen för högt. De medlemmar som kappseglar anser att 1,20 är ett tal som skulle göra det svårt att hävda sig på kappseglingsbanorna.

Styrelsen sammanträdde via telefonmöte och beslutade att göra en ändring i reglerna vilket skulle medges av SSF om detta beslutades på förbundets årsmöte. Förbundet hade ju redan tagit beslutet att ändra reglerna så att S30 Classic och S30/93 försvinner och ersätts av endast en klass: S30.

Detta togs på vårat extra årsmöte vid hösträffen den 26 november 2008.

Men det var ju den lilla meningen i klassbestämmelserna, utgåva 2008-11-26 punkten G 6.3.b: **"Halvbredd G.7.5(b) får vara mindre än 75% av**

Underlikslängden G.7.1." Detta ändras nu (förslag från styrelsen till årsmötet) till **"Halvbredd G.7.5 (b) minimum 4940 maximum 7600"**.

Vid det ordinarie årsmötet i Västervik den 28 mars 2009 togs denna ändring upp som en punkt på dagordningen och årsmötet biföll styrelsens förslag till ändring av klassreglerna.

Detta beslut har nu sänts in till Svenska seglarförbundets regelkommitté som återställer SRS: talet till 1,19.

Vad händer om man har en S30 Classic och vill kappsegla?

För att kappsegla måste man ha ett SRS: certifikat (LYS: certifikat) som talar om att denna båt är en Classic och erhåller då en lägre SRS:tal. Detta certifikat får man hos Svenska seglarförbundet.

Med vänlig hälsning
Ulf Andersson
Vice ordförande



Vårträff Sthlms skärgård

Välkommen till S30-förbundets vårträff:

Nationaldagen **lördag den 6 juni**



Ladviken, vid Kanholmsfjärdens NÖ kant (N 59.20.95, O 18.53.70).

Samling på eftermiddagen för en fördrink i ösregnet på såphala klippor... nejnejnej, i solskenet på varma klipphällar ska det förstås vara!

Senare korvgrillning för att insupa och njuta av den den ljusa svenska försommarnatten!

Anmälan till klubbmästaren Stig Andersson på tel. 08-932590 eller e-post stig.erik.anders@telia.com, gärna före 4:e juni. Anmälan ej obligatorisk, men en fördel om vi av någon anledning behöver ändra hamn, så vi vet vilka som behöver varskos.

VÄLKOMNA!

Kräftskiva 22 augusti

Lördag 22 augusti är det dags för årets S30-kräftskiva. Vi träffas vid Ladviken, (N 59.20.95, O 18.53.70). Medtag kräftor, tillbehör samt ett glatt humör! Vem vet, kanske det även i år dyker upp lite musik och sång!

Anmälan till klubbmästaren Stig Andersson på tel. 08-932590 eller e-post stig.erik.anders@telia.com, gärna före 21:a aug. Anmälan ej obligatorisk, men en fördel om vi av någon anledning behöver ändra hamn, så vi vet vilka som behöver varskos.

VÄLKOMNA!



Rapport från årsmötet och extra årsmötet i Västervik den 28/3 2009.

Vi samlades vid Royal Marin AB:s lokaler, Tändsticksvägen 8, i Västervik klockan 13.00, där Tore Källmark tog emot oss.

Tore presenterade företaget, som ägs av honom tillsammans med brodern Jan, där dom främst arbetar med design och tillverkning av segel, kapell, sprayhoods och dynor.

Efter rundvandring i lokalerna, samlades vi för en intressant genomgång av hur datorstödd design av ett segel går till. Tore visade på storbild steg för steg processen kring detta. När det av oss gemensamt påhittade seglet (mindre skala) var färdigkonstruerat i datorn laddades resultatet ned på en liten "datorsticka" som han sen kunde köra i deras tillskärarbord. Sagt och gjort, alla segelkomponenterna (vi hade valt ett triradialt segel), skars till på bordet om än i papper, då segelduk hade varit väl kostbart för denna demonstration. Man slutar liksom aldrig att förvånas över datorautomatikens möjligheter, även om tekniken funnits några år nu. Efter detta ägnade vi oss åt att titta lite närmare på deras kapell och dyntillverkningsavdelning.

Det är bara att konstatera att dynor är inte bara dynor nuförtiden. Man kan till och med få fram formsydda dynor med inbyggda spiraler. Allt för höjd sovkomfort ombord.

Ungefär halvvägs i genomgången, tog vi en paus där Tore funderade oss med kaffe och mackor.

Efter att ha tackat Tore för den intressanta informationen tog vi en kortare promenad ut till udden där WSSW:s fina klubblokal är belägen. Det var nu dags för årsmöte inom Svenska S30 förbundet 2009.

Ordinarie årsmötet i Svenska S30 förbundet 2009.

T.f. ordförande Ulf Andersson hälsade alla välkomna och öppnade årsmötet. Årsmötet hade samlat ca 15 medlemmar, varav ca 5 st från Stockholmstrakten, 1 från Norrköping och resterande från Västervik. Antalet församlade personer var emellertid ungefär det dubbla inkluderande sambos och makar.

Ordförande lotsade oss snabbt genom de ordinarie procedurfrågorna; val av mötesordförande, sekreterare, justeringsmän och rösträknare m.m. Vidare så beslutades i enlighet med förbundsstyrelsens två propositioner gällande:

1. Klassreglerna för S30 Classic och S30 –93 ändras till klassregler för S30 i enlighet med beslut av det extra årsmötet 2008-11-26. Det innebar att klassreglerna blev fasställda efter beslut i två efterföljande årsmöten.



2. Ett förtydligande av Genakerns mått enligt de nya klassreglerna. Syftet med propositionen är att undanröja motivet för höjning av LYS-talet från 1.19 till 1.20 genom att begränsa halvbredden G.7.5 (b) till min. 4940 mm.

Därefter förrättades personval för olika styrelseledamöter, suppleanter, revisorer och valnämnd i enlighet med valnämndens förslag, varpå ordförande avslutade det ordinarie årsmötet 2009.

Efter en kort paus hälsade t.f. ordförande Ulf Andersson välkommen till det utlysta extra årsmötet 2009.

Extra årsmöte i Svenska S30 förbundet 2009.

Syftet med detta extra årsmöte var främst att undanröja motivet för en höjning av LYS-talet för S30.

Således efter genomförda procedurer med val av ordförande m.m. behandlades två stycken propositioner gällande:

1. Förtydligande av Genakerns halvbreddsmått till min. 4940 mm i enlighet med proposition 2 vid ordinarie årsmötet.
Mötet beslutade enligt ovan och blev därmed fastställd.

2. Behandling av proposition 3 .

I syfte att i fortsättningen förhindra att beslut kan tas med två direkt efterföljande årsmöten, beslutades att punkterna 18.1 och 18.3 i de tidigare klassreglerna från 2008-03-14 skall inarbetas i de senaste klassreglerna. Slutligt beslut i denna proposition tas vid nästa årsmöte (2010).

Avslutning

Årsmötena avslutades med en god och trevlig måltid som arrangerades av WSSW.

Ett stort tack till Källmark och WSSW i Västervik för en bra dag!

/Stig Andersson



Mattävling - ditt bästa seglarrecept!

En ny tävling har sett sin dager – det är dags att berika dina S30-fränder med ditt bästa recept.

Skicka in ditt recept till redaktionen (martin.bellander@gloclanet.net) senast den 30 juni. Styrelsen får sen i uppdrag att provlaga under sommaren för att sedan kora en värdig vinnare till hösten.



Alla recept publiceras i S30-bladet och/eller på hemsidan. Kanske vi också når så långt att vi skapar en "Guide Michelin a'la S30".

Kappsegling och Reimers Pokal

S30-bladet försöker även i år att hålla ett öga på kappseglandet med S30:an. Skicka därför gärna en blänkare till redaktionen när du är med på någon kappsegling så vi kan återge lite resultat. Ännu hellre förstås att du skickar in lite text eller utdrag från loggboken.

I fjol återinrättades vandringspriset Reimers Pokal. Det går till den S30 som bäst har meriterat sig på kappseglingar utlysta i SSF:s kappseglingsskalender. 2008 års pris gick inte helt otippat till Lennart Jakobsson.

Smultronställen för S30

Vågar du dela med dig av en favorithamn eller håller du den för dig själv?

Skicka in ditt bidrag till redaktionen, det publiceras endast i S30-bladet och kommer således endast medlemmar i S30-förbundet tillgodo. S30-bladet ligger lösenordsskyddat på hemsidan.

Hemsidan

www.s30.se

Lösenord: Reimers



Nya medlemmar?

Har du sålt båten? - Berätta för nya ägaren om S30-förbundets existens, och hör gärna av dig till någon i styrelsen och meddela att du sålt båten.

Kassörens ruta

Tillhör DU dom som GLÖMT betala **medlemsavgiften** för **2009**? Den är oförändrat 200 kr och vårt plusgiro är: 689230-1

Eventuella ändringar av adress eller e-post skickas till: margareta.jo@comhem.se.

Materialboden

- Standert (=Vimpel) 150:-
- Polardigram 100:-

Sätt in beloppet på pg 689230-1, Svenska S30 förbundet och ange vad du vill ha och vem du är.

Kalendarium

6	juni	Försommarträff Ladviken, Sthlms skärgård
14-25	juli	Eskader, start Getfoten SV Tynningö
22	aug	Kräftskiva Ladviken, Sthlms skärgård
15	sept	Manusstopp S30-bladet





Söderarms skärgård. Foto: Staffan Arve



Eskaderflaggan i topp! Foto: Bo Eriksson

Svenska S 30-förbundet
www.s30.se

