

S -bladet



- Höstträff
- Kräftskiverapport
- Från sommareskadern
- Tekniska tips

**Nr 3-4
Nov 2012**

Medlemstidning för Svenska S-30-förbundet

Insidan

Svenska S30 förbundet
c/o Margareta Johansson
Råsundavägen 90
169 57 SOLNA

postgiro: 689230-1

hemsida: www.s30.se

Styrelse:

Ordförande	Bo Eriksson Rosenmalmsvägen 41 134 62 INGARÖ tel: 08-976211	V. Ordförande	Ulf Andersson Ejdergatan 14 K 593 42 VÄSTERVIK tel: 0490-18266
Kassör	Margareta Johansson Råsundavägen 90 169 57 SOLNA tel: 08-7303581	Sekreterare	Urban Fredriksson Rosenbergsvägen 4 134 69 INGARÖ tel: 08-54249079
Klubbmästare	Stig Andersson Farstaängsvägen 5 123 46 FARSTA tel: 08-932590	Ledamot teknik	Anders J. W. Hedbäck Edsviksvägen 10, Box 45 182 11 DANDERYD tel: 08-7558100
Ledamot medlemstidn.	Martin Bellander Tvärvägen 16 134 31 GUSTAVSBERG tel: 08-57032394	Suppleant	Uffe Andersson Torparevägen 13 135 58 TYRESÖ tel: 070-544746
Suppleant	Åke Mörk Nygatan 30A 64531 Strängnäs tel: 0152-70300	Klassnämnds- ledamot	Anders J. W. Hedbäck Edsviksvägen 10, Box 45 182 11 DANDERYD tel: 08-7558100

Valberedningskommitté: Benny Johansson

Omslagsbilden: "S30 - en höjdarbåt!" eller "Sett från ovan".
Nr 87, Maja Peraja, sett ovanifrån.

Redaktion: Martin Bellander, martin.bellander@globalnet.net.
Skicka gärna in textbidrag eller foton!



RedaktörsRader



Sitter i höstnatten och redigerar S30-bladet. Utanför dundrar årets första riktiga höststorm. Byvindar på 28 m/s vid Söderarm, härinne på fastlandet får vi nöja oss med 18 m/s. Sydlig vind, inte helt optimalt för min täckning av båten. Två pressar omlott och den övre ligger så att inte skarven ska flyga upp i *nordliga* vindar... Nåväl, det ska nog gå bra hoppas jag. Får bli en tur till båten när det stormat klart. Funderar lite hur andra S30-ägare täcker sina båtar. Kanske något för "Tekniska tips", som för övrigt detta blad ägnar ett par sidor åt. Vid närmare genomgång så hittar jag faktiskt ingenting om täckning av S30:an.

En annan fråga som dock varit uppe och är ständigt aktuell är bottenfärger. I årets första nummer beskrev Uffe Andersson sina erfarenheter utan bottenfärg. Inspirerad av detta beslöt jag själv att slopa bottenmålning i våras. Resultatet? Ja, för att inte ha gjort någon borstning alls under säsongen så är jag mycket nöjd. Måhända att jag haft hjälp av lite gamla bottenfärgsrester som fanns kvar på skrovet, av det kalla vattnet och kanske av läckande giftfärg från intilliggande båtar (tidigare år har jag legat ensam, på svaj, och då haft skaldjursbuffé även med s.k. Västkustfärg). Hursomhelst så lär det inte bli någon bottenfärg nästa år heller. Satsar hellre bottenfärgspenningen på en våtdräkt och en eller två turer till någon båtbottentvätt. Om de nu fungerar som de ska. Kanske det är någon S30-seglare som har erfarenhet från detta?

En helt annan fundering är det vikande medlemstalet i förbundet. Vad beror detta på? Är det för dyrt (250 kr/år) eller är det så att man upplever att man inte får något extra för att vara med: "man hittar ju ändå den information man behöver på nätet". Eller är det allmänt ointresse att vara med i en förening? Behövs förbundet över huvud taget? Vad kan man göra för att locka fler medlemmar, för antalet båtar har nog knappast minskat, även om en och annan båt gått på export.

Hör av dig till förbundet, via S30-bladet eller hemsidan direkt!

red./Martin Bellander

Höstträff

Tisdag 20 November kl 17:30

Sjöhistoriska muséet i Stockholm

Se separat inbjudan!



Kräftskive(r)apport

Årets kräftskiva blev inte inställd på grund av uselt väder som brukligt. Den blev faktiskt av!

Vi var tre S30-besättningar + en hund som hade jättetrevligt på dom fina klipporna längst in i viken. Alla kåkade kräftor utom Robin (hunden) som fick korv.

Deltagande båtar var 242 Lady S, 244 Kaisas Kuling, 246 Linnea Vitae.

/Bo Eriksson



S30:ans urmoder

En kulen höstdag i oktober gjorde Stig Gunnarson och jag en uttryckning för att besiktiga pluggen till S30-skrovet. Den har omsorgsfullt bevarats av Pär Stolpe som tidigare arbetade på Sjöhistoriska Museet.

När man på Sjöhistoriska bestämde sig för att göra sig av med pluggen p.g.a. utrymmesbrist var Pär snabbt framme och omdirigerade skrotningsbilen till sin tomt i Nacka. Där har nu pluggen stått ett tiotal år väl täckt av presenningar. Nu har även Pär utrymmesbrist och pluggen är farligt nära destruktion.

Pluggen som tillverkades av Fisksätra Varv i början på sjuttioalet är utomordentligt välbyggd och ett fint exempel på vad svenska båtbyggare kunde åstadkomma. Pär har försökt få andra museer intresserade men ingen är villig att ta hand om denna tolvochenhalv meter långa skönhet. Synd!

/Bosse E.



Kappsegling

Du vet väl att det lönar sig att kappsegla? Förbundet bidrar med 50% av startavgiften, dock max. 500 kr, till båt som deltagit i officiellt utlyst segling.

Under året har S30:an rapporterats kappsegla, om än i liten skala. Som vanligt är Västerviksseglarna med och håller färgen.

Vid årets **Byxelkrok** placerade sin **Jan Källmark** med S30 nr 197 på en 5:e plats i totallistan (av 87 båtar). Längre ned i listan fanns **Marcus Henriksson** på en 69:e plats och **Magnus Arnebjörk** på en 74:e plats.

I **Hjälmar** noteras också kappsegling med S30, genom **S-G Lindgren** som belade en 9:e plats i årets SSH-regatta med S30 nr 292 Saga.

Ytterligare kappsegling på klubbnivå har förekommit, i **Strängnästrakten** genom **"Team Waltersson"**, okänt segelnr dock, vid **Gålö/Oxnö** genom **Nils Westerberg** i S30 nr 116.

Från vårt sydvästra grannland har **Anders Vognsen** i S30 205 "Doppf" varit med på ett blåsigt **Dragør 2Star** i maj där han vann sin klass.



Foto: Jan H. Nielsen

Anders var även med på **Sjælland runt** i juni, där det blev en 3:e plats.

I vårt östra grannland har **Kristoffer Sandelin** med S30 258 Kaparen varit flitig och deltagit i ett flertal kappseglingar. En 4:e plats vid **Pyytinkari Jalostaja runt**, en 2:a plats vid **Pyytinkari Palu**, båda i juni. Sedan seger vid **Mustfinnö kappseglingen** i september och vid **Marskär Open** i oktober. Slutligen 2:a i Åbo distriktets LYS ranking för 2012!

Ytterligare kappsegling med S30 har säkert ägt rum, rapportera gärna in till webmaster eller S30-bladet!



Från Sommareskadern

Årets deltagare samlades den 10 juli i Djupfladen i Finnhamn. Eskaderledaren Bo Eriksson kunde räkna in att 7 båtar med förväntansfulla besättningar kom till starten: Kaisas Kuling, Elvine III, Reidun, Slank, Linnea Vitae, Symfoni samt Lady S. Vi besökte Idholmens Gård där Martina Högberg, i sällskap med sina två hundar, berättade och visade oss sina grisar, höns, växthus och beskrev hur hennes och familjens liv är på ön och vad som krävs för att gårdens produkter skall klassas som kravmärkta. I växthuset var tomatplantorna gott och väl manshöga. I den charmiga lilla gårdsbutiken köpte vi marmelad, mangold, gula- röda- och randiga betor, gurka, vitlök, purjo, ägg och honung. Vi imponerades också av jättekassar med kluven ved. Bosse tackade för den engagerade visningen. Kvällen avslutades med gemensamt kaffe på berget medan solen sänkte sig bakom skogen.

Följande dag ställdes kosan mot Ostholmen utanför Möja där även båten Kajsa anslöt. Förtöjningstamparna låg i tätt ruttmönster över hela berget.



Stig Gunnarsson hade både gitarr och sånghäften med och vi gjorde vårt yttersta för att göra sångerna rättvisa. Nästa eftermiddag var det dags för bastubad. En av damerna, Christianne, introducerades i konsten att basta. Det gick med glans, trots att temperaturen i sjön var blygsam, d.v.s. kallt!



Den 13 juli gick vi en lite längre promenad på Nämdö. Besökte Östanviks gård, Även den ekologisk, där vi köpte grönt, fruset kött och lite specerier i gårdsbutiken som hade tätt med kunder just när vi var där. Där fanns också lite hantverk och museiföremål. Promenaden gick vidare till kyrkan som var intensivt blåmålad framme vid altaret. Kyrkvärden tipsade oss att ta en kopp kaffe vid hembygds museet. Det fina museet visade diverse från öns skola och det gamla fiskelivet samt gamla fotografier. Ytterligare en, lite kall men vacker, kväll med sång i solnedgången.

Den 14 juli fick vi ytterligare kultur på Ornö. Från Kyrkviken åkte vi i en mindre SL-buss.

Per Fridén guidar oss till den nedlagda fältspatsgruvan på ön, Stenbockarnas gård Sundby, småbåtsvarvet på ön m.m. och under hela turen berättar han om Ornö och livet där, både nu och förr. Vi går på vernissage, tittar in även i denna ös fina träkyrka. Hembygds museet tycks skötas av en entusiastisk förening med flitiga medlemmar med mycket känsla för sin ö och skärgården; där var så fint. Man visade boende- och arbetsmiljö samt hade gott om fotografier och historia kring personer som verkat där – inte minst August Strindberg.

På kvällen avåts en god middag på Ornö Krog. I den trivsamma atmosfären passar mycket glada, nöjda och tacksamma eskaderdeltagare på att överlämna en present till ledaren Bo och hans Kaisa. De fick en mås – vad annars i skärgårdsmiljö?



Sista etappen går via norra Mysingen genom nymuddrade Ryssundet till Älö och på eftermiddagen tar vi gemensam promenad till njutflyktens sista krog Båtshaket. Även här föll menyn oss på läppen. Morgonen därpå skingrades den välmående gruppen. Vi hade i stort sett tur med vädret men badvattnet var lite för kallt – ändå tog många sitt friska morgondopp.

Tack för ytterligare en väl genomförd eskader!

/Inger och Stig i Slank



Vårträffsreferat

Många båtar, mycket kul och lite vind.

Kaisas Kuling lämnade hemmahamnen vid tiotiden på lördagsmorgonen med destination Grönskär. Fin sydlig vind tog oss dit på en timme. Inne i viken låg redan Slank, Yahya, Yasmin och ryckte i förtöjningarna i väntan på kappsegling på hög nivå. Vi förtöjde, hörde oss för om bansträckning och tog en varmkorv medan vi väntade på resterande båtar. När Tom&Jerry, Viva och Terés anlant var det dags att kappsegla. Då dog vinden ut. Helt och fullt! Inte en krusning på Nämdöfjärdens stora vattenyta.



Eftersom vi S30-seglare inte tappar sugen så lätt så bestämde vi oss snabbt för att ta fram rosévinet i stället. Och därvid blev det. Vi hade jättetrevligt på den varma klipphällen och tipspromenaden som Uffe ordnat blev en utmaning, både för barn och vuxna.

/Bo Eriksson



Tekniska tips

Ommålning av halkskyddsytor

På SXX:s hemsida kan följande läsas, efter tips från Leif Sundberg (S-76 Tere´s):

”Har en fd. vit segelbåt som har tvättats med högtryckstvätt lite för mycket. Nu funderar jag på att lacka om däckets med någon form av 2-komponents färg. Mestadelen av däckets är ju skrovligt, sk. halkytor. Där borden man ju kunna rolla på färgen utan problem. Min fråga är närmast vilken typ av färg man ska använda”

” Hej! Jag har rollat halkmönstret med International Perfection 709. Det blev väldigt bra, lätt att hålla rent och fortfarande bra halkskydd trots att polyuretanfärgen är blank. Man kan säkert ha i Halkanix om man vill.

Folk undrar om "båten är ny".

Först borstning avtorkning med T-sprit.

Sedan rollar man med en fin-roller med korta strån.

Jag behövde inte maskera någonting i och med att halkmönstret låg c:a 1 mm över intilliggande blank plast.

Titta på bilderna på:

<http://salongtherese.se/contrast33.html>

När bilderna togs var målningen gjord för 3 år sedan utan synbart slitage.”

” Hej !

Jag har målat om mitt däck med Internationals Perfection 709. Jag gjorde så här: Skura rent det så bra som möjligt

och torkade med aceton. Maskera med eltejp, den fastnar ej.

Jag blandade halkpulver i färgen. Lägg ut några klickar färg med pensel och skura ut färgen med en hård nagelborste så det blir så tunt som möjligt. Med roller eller pensel finns risk att man får för mycket färg i mönstrets gropar vilket gör att bef. halkmönster slätas ut.

Jag målade två gånger. Det blev perfekt.

Lycka till!”

Det vore intressant att höra lite erfarenheter från S30-världern. Någon som målat om halkskyddsytor? Erfarenhet från detta? Eller kanske målat om andra ”exponerade” ytor.

Toa-lösningar för S30

Med det stundande toatömningsförbudet i Östersjön har säkert en och annan S30-ägare lagt pannan i djupa veck och klurat på finurliga (skitbra) lösningar. Var placerar man en stor tank? Hur stor tank behöver man? Hur ska slangar för tömning dras? etc.

Hör av er till S30-bladet eller till hemsidan/webbmaster med era erfarenheter och tips!



Tekniska tips, forts.

Om strömförbrukning, batterier och generatorer i båtar

Ett mycket matnyttigt kompendium av Jan Brogren på temat ovan kan du hitta på hemsidan.

Tex får du förklaringen varför du inte ska släpa hem batterierna från båten på hösten (annat än att det är jobbigt för ryggen).

Enkel lösning på trötta dynor i förpiken

Originaldynorna i förpiken i min båt ger dålig sovkomfort. Provade i somras med att lägga uppblåsbara liggunderlag under dynorna och efter lite provande med lufttrycket blev komforten perfekt! Jag kan nu sova liggande på höften utan att gå igenom. Det uppblåsbara liggunderlaget formar sig efter kroppen och originaldynorna ger mjukheten. Dessutom försvann kondensen på undersidan av dynorna. Till förpiken kan jag absolut rekommendera lösningen. Provade även att sova en natt i salongen men där upplevde jag dem som lite vingliga, är dock ovan att sova där. Ett rakt liggunderlag och ett kroppsformat passade bra i förpiken.

Leif Sundberg S 76 Terés

Övriga Tekniska tips på Hemsidan

En sammanställning av de tips som finns på hemsidan:

1. [Askskydd](#)
2. [Autopilot](#)
3. [Balgbyte](#)
4. [Elinstallation](#)
5. [Fockbom](#)
6. [Forbättring av bomuthal](#)
7. [Forluster i block](#)
8. [Forstagsinfästning](#)
9. [Gelcoat](#)
10. [Hyllor i förpiken](#)[Inredningsdetaljer](#)
11. [Inredningsdetaljer](#)
12. [Kulorer](#)
13. [Kyl med frysack](#)
14. [Kylvattentermometer](#)
15. [Montering av beslag för framflyttat forstag](#)[Modifiering av forskepp](#)[Manoverlina till Furlex](#)
16. [Manoverlina till Furlex](#)
17. [Meraompolering](#)
18. [Modifiering av forskepp](#)
19. [Montering av beslag för framflyttat forstag](#)
20. [Motorbyte](#)
21. [Ny fockskotskena](#)
22. [Ny mast till S30](#)
23. [Ombyggnad av en S30](#)
24. [Ombyggnad av en S30-2](#)
25. [Riggbilder](#)
26. [S30 tekniska tips del 1](#)
27. [S30 tekniska tips del 2](#)
28. [S30 tekniska tips del 3](#)
29. [S30 tekniska tips del 4](#)
30. [S30 tekniska tips del 5](#)
31. [Segeltrimmning](#)
32. [Skohylla](#)
33. [Skotning av självslående fock](#)
34. [Sopnedkast](#)
35. [Vickande sittbrunnsturk](#)



Nya medlemmar

Har du sålt båten? - Berätta för nya ägaren om S30-förbundets existens, och hör gärna av dig till någon i styrelsen och meddela att du sålt båten.

Kassörens ruta

Du har väl inte glömt betala medlemsavgiften för 2012?

250 kr, samma som förra året, till pg konto: 689230-1

Vill du köpa en vimpel använder du samma konto.

150kr kostar den och skriv "vimpel" på talongen

Hemsidan

www.s30.se

Lösenord: Reimers

Gå gärna in i Gästboken och läs eller skriv inlägg. Du måste dock skriva in den kod som du ser i rutan längst ned på sidan. Det kan se ut så här (38KKR):



Kalendarium

20	nov	Höstträff Sjöhsitoriska museet
31	dec	Pang-pang
1	jan	Nytt år
1	feb	Presstopp S30-bladet



Njutbilder för mörka vinterkvällar...



S20 nr 197



För fulla segel! S30 nr 266.

www.s30.se

