



Förpiken tv är verkligen rymlig och erbjuder en härlig dubbelkoj med 1,80 m bredd vid huvudänden och bekväm 2 m fullängd.



Bordets förlängningsskiva här uppsatt som praktiskt navigationsbord.



Akterruffen har två 1,9 m kojor i båtens längdriktning. Perfekt "barnkammare" eller "gäststuga".



Separat toalettutrymme med kemtoa (med tank). Kan kompletteras med handfat.



På fördäck finns ett dränerat stuvningsutrymme med fälluckor. S 30 kan utrustas med pulpits och mantåg. Förpulpiten har ett praktiskt urtag som underlättar ombord- och ilandstigning.



S 30

GYLLING **Fisksätra**



”den havsgående skärgårdskryssaren – en fröjd att segla”

För dig som värdesätter segling i alla dess former är S 30 en upplevelse! Se till att du får provsegla henne och känna hur lätt hon accelererar och tyst smyger iväg med en fart som du säkert inte är van vid – 7 till 8 knop i måttlig vind på kryssen är normalt för S 30.

Du kommer också att njuta av S 30:s förmåga att ta höjd. Kryss blir plötsligt ett odelat nöje. Det må sedan gälla inomskärs i smult vatten eller utomskärs i kanske klafsigt havsjö.

De goda fartresurserna är i hög grad ett resultat av den långa vattenlinjen. S 30 har en längd överallt på hela 12,5 meter. Det ger inte bara snabbhet och rymlighet – en stor fördel märker du också när du vill krypa in i grunda vikar: S 30 är kortkölad och sticker bara en knapp halvmeter så långt in som 4 meter från stävspetsen! Se på ritningen på andra sidan så förstår du vad det innebär när du vill angöra långgrunda stränder. Det ökar dina möjligheter att komma i land inte minst när det börjar bli trångt i vikarna.



S 30 kan fördes med inombordsmotor (Volvo Pentax MD 7 på 13 hk – toppfart ca 8 knop). Motorinstallationen görs med Volvos segelbåtdrev 110 S. Detta medger en mycket fördelaktig placering av propellern i akterkant på kölen. Under segling ger detta i kombination med foldingpropellern ett mycket litet vattenmotstånd, och vid motorgång en enastående manöverförmåga eftersom propellerströmmen ger extra roderverkan. S 30 vänder därför på en femöring för mot många gånger bättre än betydligt kortare båtar – skönt vid hamnmanövrar.

S 30:s disposition med akterruff uppskattas inte minst vid familjesegling. 2 fullängdskojer i akterruffen, 2 i salongen och 2 i förpiken. I barnfamiljer om 4 personer gör man ofta så, att barnen bor för sig i akterruffen och föräldrarna i förpiken som erbjuder en underbar dubbelkoj på 2 x 1,80 meter. Salongen används som gemensamt sällskaps- och matutrymme – eller kanske för gäster.

Rymligt pentry med plats för tvålagigt kök och med en ordentlig rostfri diskho och massor av stuvningsutrymme för porslin och andra tillbehör bidrar till ett bekvämt boende i S 30, liksom separat toalettutrymme med kemtoa (med tank).

Kölsvinet erbjuder massor av svalt stuvningsutrymme för färskmat och dryckesvaror vilket framgår av ritningen på andra sidan. Det pratas så mycket om idealiska familjebåtar som kombinerar bekvämlighet med storartade seglingsegenskaper. Vi menar att S 30 verkligen gör det. Kontakta oss så vi får ordna en provtur (om möjligt).



Båtfackpressen om S 30:

»Båten är en fröjd att segla – snabb, välbalanserad och kursstabil. Konstruktören Knud H Reimers har lyckats med konststycket att göra en båt som är rymlig trots att den traditionella skärgårdskryssarens alla uppskattade egenskaper finns kvar.

Ruffen är mycket rymlig, ljus och luftig. Över huvudet taget är båten mycket rymligare än vad vi väntat oss och ger utmärkt plats för sex personer att leva ombord. Sex fasta kojor finns ju också. Inredningen är elegant och omsorgsfullt utförd och av hög kvalitet.

Snabb är den. Klart är att i skärgårdsvatten får de flesta båtar se sig akterseglade utan pardon.

S 30:an uppfyllde till fullo våra förväntningar vad gällde seglingsegenskaper och kvalitet, men överträffade dem vad gällde utrymmen.

Den har ett lättdrivet skrov med mycket fint släpp. Den är också synnerligen kursstabil och håller farten utmärkt vid stagvändningarna. Den tar bra höjd och balanserar fint på rodet – en fröjd att segla.»

Båt för Alla nr 9/1972

»Utrymmet är säkert en positiv överraskning för dem som haft erfarenhet av forna tiders 30:or. Med plan durk mellan huvudkojerna är det ståhöjd i ruffen för inte alltför högväxta personer. Alla fyra kojerna i ruffen är breda och bekväma och stuvningsutrymmena väl tillgodosedda.

Sittrummet har skärgårdskryssarens generösa maximimått ... Rorsmannen får också en utmärkt plats på rufftaket när han vill segla med fri utsikt åt alla håll.»

På Kryss & Till Rors nr 8/1972

»Som att gå ombord på ett litet fartyg ... Fördelningen av deplacementet gör båten ovanligt styv.

Så snart man hissat segel märker man dock att det är fråga om en ovanligt snabb segelbåt och inte ett trögt fartyg.

Trots att segelytan bara är 30 kvm i stor och kryssflock seglar S 30 utan besvär om andra båtar. På kryss i måttlig vind visade loggen under provseglingen på 7,5 knop. Och på slören med spinnaker snurrade loggen upp i nära 9 knop!

Seglingsegenskaperna är också i övrigt utomordentligt bra.

Rodrets akterliga placering gör att manöverförmågan är utmärkt. Det som gör båten kursstabil är emellertid konstruktören Knud Reimers idé att sätta en skädda framför roderbladet.

Kort uttryckt kan S 30:ans seglingsegenskaper sägas uppfylla de krav en seglare kan ställa på sin båt.»

Båtnytt nr 12/1972

I den rymliga ruffen sitter man bekvämt till bords, mycket tack vare de tjocka ryggdynorna. Det stadiga bordet kan hissas upp i taket när det inte används. Förlängningsskivan (närmast i bild) används som navigationsbord fastsatt på skottet tv i bakgrunden, eller som kaffebord uppe i sittbrunnen och är då fäst på akterruffen.



Pentryt är mycket rymligt. Under arbetskivan th finns den ordentligt tilltagna rostfria diskhon.



S 30

Specifikation och beskrivning

S 30 Svenska Seglarförbundets skärgårdskryssare är en moderniserad A-30:a, konstruerad av Knud H Reimers med utgångspunkt från skärgårdskryssarregelns bestämmelser, med uppfyllande av dagens krav på sjövärdighet och bekvämlighet med större bredd och högre fribord än sina föregångare i klassen. S 30 är numera en entypsbåt med eget klassförbund — S-30-förbundet. S 30 har sedan hon lanserades 1972 genomgått en rad detaljförbättringar vad gäller inredning och utrustning, men grundstommen är oförändrad och hon har under åren dokumenterat sina suveräna seglingsegenskaper och sin snabbhet. S 30 har också blivit uppskattad för sin stora rymlighet med bl a akterruff, sina vackra linjer och höga snygga rigg. Till skillnad från många äldre skärgårdskryssare går den moderna S 30:an torr och åter sig smidigt också genom grov havssjö. S 30 kallas med rätta »den havsgående skärgårdskryssaren»!

Glasfiberarmerad plast, som ingår i konstruktionen är handupplagd, med högklassigt glasfibermaterial som armering (mata och långfibrig rowing) och uppfyller mycket högt ställda krav på styrka och ytfinish.

Skrov tillverkat i ett stycke av glasfiberarmerad plast. Dimensioneringen är mycket noggrant utförd och varierar med de beräknade påfrestningarna. Erforderliga förstärkningar i form av bottenstockar, skott, inredningsdelar, vägare etc ingår i konstruktionen som helhet.

Däck och överbyggnad med sittbrunn är tillverkade i ett stycke av glasfiberarmerad plast och förstärkt på liggande ytor med balsasandwich.

Däcket är halkskyddsmönstrat och försett med ankarbox, 2 st fälluckor, 2 st skjutluckor, 1 st luckgarage samt erforderliga förstärkningar för infästning av vant, stag, mast etc.

Bärande mastparti med skott av 15 mm teakplywood, utformade som garderober, inpassade och plastade till skrovet samt i överkant försedda med ett inplastat balkparti, som upp- bär mastens tryck.

Inredningen är tillverkad av glasfiberarmerad plast, teak och teakplywood. Den består av 6 kojor, pentry, separat toalettutrymme med kemtoa (med tank), 3 garderober, proviantlåda (ej om motor installeras), stuvutrymmen under samtliga kojor och durkar samt bakom ryggestöden i salongen, stadigt tvådelat bord vars ena del kan hissas upp ur vägen i taket och vars andra del kan användas som navigationsbord eller som smidigt kaffebord uppe i sittbrunnen. Kojerna i förpiken kan förse med mellanskiva och tillhörande dyna och blir då en skön dubbelkoj med 1,80 m bredd (!) vid huvudändan och 2 m längd.

Akterruffen rymmer 2 fullängdskojor (1,90).

Köl av utvändig typ, tillverkad av bly och bultad till skrovet med rostfri kölbult.

Ventilationen sker genom ventiler i överbyggnad och akterlucka. Gallerförsedda nergångsluckor till salong och akterruff. Öppningsbara rutor i akterruffens förskott.

Isolering Däckets undersida samt synliga enkla plastytor i skans och salong klädda med isolerings- och garneringsmatta.

Rigg Mast av lättmetall, jämntjock profil 169 x 123, stagad enligt ritning med rostfri wire och rostfria vantskruvar. Bom av lättmetall med reanordning, profil 111 x 81. Masten försedd med fallwansch för försegel och storsegel samt talja för sträckning av storsegel. Mast och bom utförda i eloxerad aluminium. Vid spinnakergång och hård havssegling rekommenderas backstag.

Däcksbeslag Fotlist av eloxerad lättmetall runt relingen. För- töjningsknappar, halkipar, luckbeslag, växlade skotwinschar, gångjärn, skotskenor, vantfästen etc är antingen fästade med genomgående skruv/bult eller skruvade direkt i speciella förstärkningar i däck. I samtliga fall används rostfri skruv eller bult.

Roder Balansroder av glasfiberarmerad plast med massiv mycket kraftig hjärtstock av rostfritt syrafast stål. Balansroder ger utomordentligt goda manöveregenskaper (tidigare båtar hade roder med fast fena).

Fönster i ruffsidorna är infästade med intrycksäker aluminium. Rutor av härdat glas.

Sanitet Rostfri diskho i pentryt med avstängbart avlopp och pentrypump ansluten till vattentank. I det separata toalettutrymmet finns kemtoalett med tank.

Elutrustning 1 st 12 v batteri, 60 Ah, 4 st lanternor. Innerbelysning med 7 st ljuspunkter (skans 2, salong 2, pentry 1, toaletttrum 1, akterruff 1). Elsystemet är avsäkrat och försett med huvudströmbrytare.

Textilier Dynor i salong, skans och akterruff av skumplast, klädda med möbelyg. Draperi mellan skans och salong i gardiner.

Träinredning i salong och skans av oljad teak/teakplywood. Pentryts vätytor i teakmönstrad plastlaminatskiva. Utvändiga trädetaljer av oljad teak och teakplywood.

Motorinstallation Dieselmotor Volvo Penta MD7 (13 hk) med segelbåtdrev (110 S), foldingpropeller, startmotor, växelströmgenerator, rostfri bränsletank med utvändig påfyllning, elektrisk motorrumsfläkt, kontrollampor för laddning, olja och temperatur samt akustiskt larm för olja och temperatur.

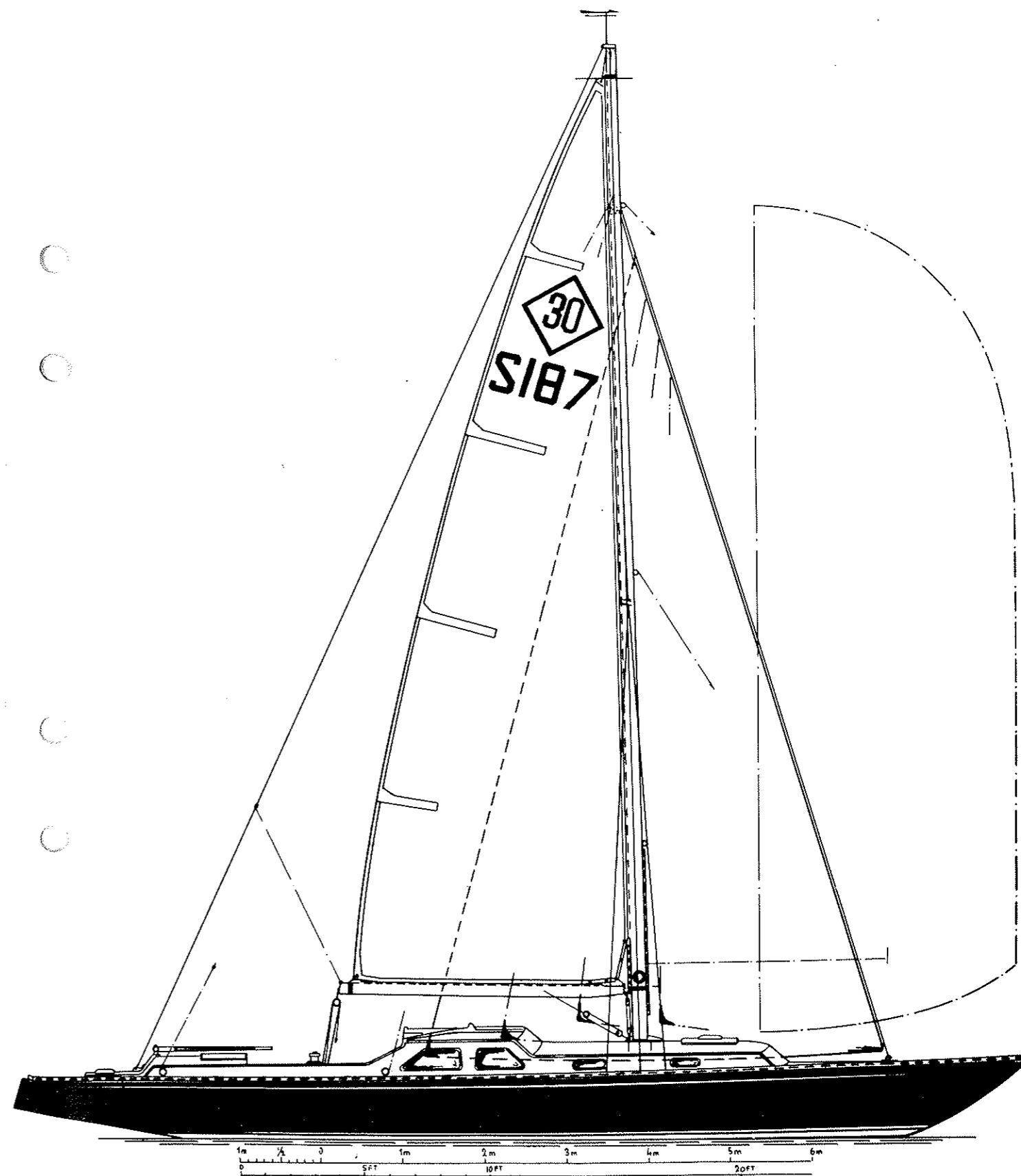
Inventarier

- 1 st bord med förlängningsskiva
- 2 st förtöjningslinor, 15 m långa
- 1 st 15 kg dragg med 30 m dragglina
- 1 st bogserlina 50 m
- 1 st akterflaggstång med svensk flagg
- 6 st fendertar
- 1 st levang
- 1 st pyts (10 l hink)
- Heltäckande mattor

Standardfärger Se prislista.

Standardutrustning Se prislista.

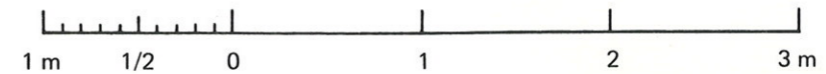
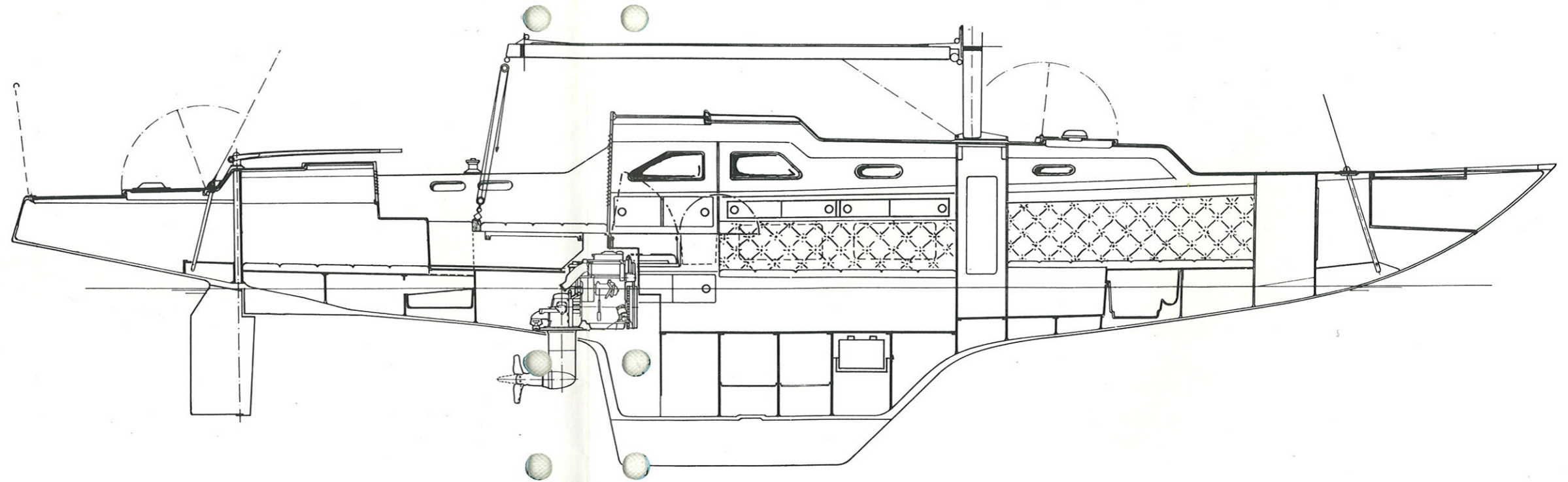
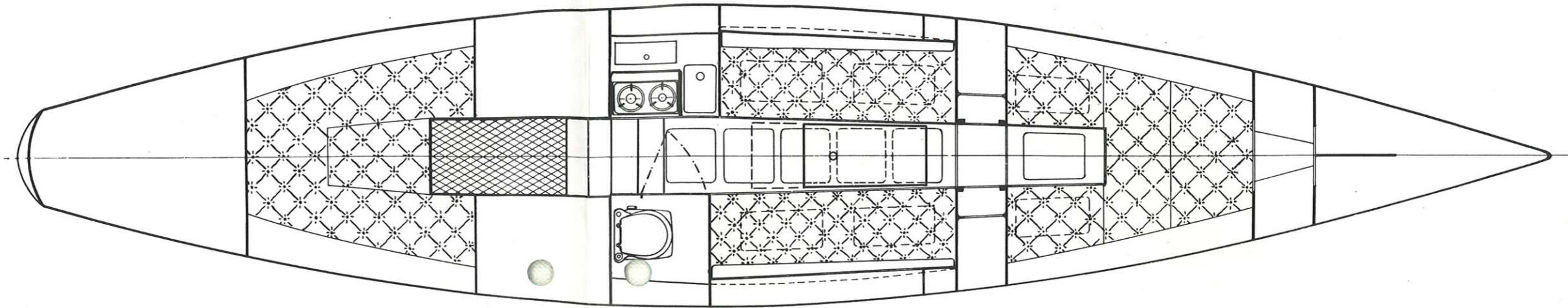
Extrautrustning S 30 kan bl a försees med mantåg, pulpitar, värme, instrument, genua, spinnaker mm. (Se prislista).



data

Längd största	12,50 m
Längd vattenlinjen	10,00 m
Bredd största	2,50 m
Bredd vattenlinjen	2,04 m
Djupgående	1,47 m
Lägsta fribord	0,72 m
Kölvikt	1.470 kg
Deplacement	3,6 ton
Masthöjd	12,00 m
Fri segelhöjd	14,00 m
Krysställ	37,55 m ²
Storsegel	22,25 m ²
Kryssfock	15,30 m ²
Stormfock	10,65 m ²
Genua I	27,00 m ²
Genua II	21,00 m ²
Spinnaker	56,00 m ²
Spinnaker (max)	70,00 m ²
Högsta höjd i salong	1,75 m
Högsta höjd i skans	1,42 m
Högsta höjd i akterruff	0,90 m
Antal kojor	6 st
Motor	13 hk
Fart med motor	8 knop.
Vattentank	2 x 25 l
Bränsletank	20 l

Reservation: Rätt till ändringar förbehålles.
Samtliga mått är ungefärliga och tjänar endast
som riktvärden.



GYLLING **Fisksätra**

AB FIKSÄTRA VARV, Box 186, 593 01 Västervik, Sweden.

Tel 0490-133 70